



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.19.2026  
Warszawa, 23 kwietnia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na Interpelację nr 15721 Panów Posłów Macieja Koniecznego oraz Adriana Zandberga, przekazuję poniższą informację.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK) nie realizuje odrębnego programu budowy dodatkowych stacji na liniach kolejowych bazowej sieci TEN-T. Kwestie te są analizowane w ramach przygotowywanych dokumentacji przedprojektowych i projektowych, w których każdorazowo ocenia się potrzebę oraz możliwość budowy nowych stacji.

W 2022 r. z inicjatywy Ministerstwa Infrastruktury PKP PLK opracowała dokument, zawierający priorytety i założenia likwidacji tzw. wąskich gardeł infrastrukturalnych<sup>1</sup>. Dokument ten stanowił załącznik do, wydanej w dniu 20 lutego 2023 r., decyzji Ministra Infrastruktury w zakresie ustanowienia priorytetów dla transportu intermodalnego i usunięcia „wąskich gardeł”. Decyzja ta stanowiła realizację kamienia milowego E15G Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Ministerstwo Infrastruktury rokrocznie monitoruje, zaplanowane przez PKP PLK, prace utrzymaniowe oraz punktowe inwestycje, ukierunkowane na eliminację ww. wąskich gardeł. Efekty tych prac są publikowane na stronie Ministerstwa w formie sprawozdań<sup>2</sup>.

Wszystkie linie jednotorowe, objęte planami inwestycyjnymi, analizowane są pod kątem dodatkowych mijanek. Obecnie, w ramach projektów finansowanych z budżetu państwa, przewiduje się m.in.:

- odbudowę mijanki Kubice na linii kolejowej nr 287;
- odbudowę mijanki Reblino na linii kolejowej nr 202;
- odbudowę mijanki w Tucznie Krajeńskim na linii kolejowej nr 403;
- odbudowę mijanek Tuły i Kotórz Mały na linii kolejowej nr 293;
- odbudowę mijanki Miłogoszcz na linii kolejowej nr 402 – prace projektowe planowane na 2027r.

W ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowana jest opcja rozbudowy wybranych odcinków jako dwutorowe (dynamiczne mijanki), m.in. na liniach kolejowych nr 117, 96, 97 i 99.

Zakończono modernizację linii kolejowej nr 351, w ramach której wdrożono szereg działań, zwiększających jej przepustowość. Obejmowały one m.in. przywrócenie prędkości konstrukcyjnej 160 km/h, instalację nowoczesnych urządzeń srk oraz poprawę parametrów infrastruktury. W latach 2026 – 2029 planowana jest zabudowa systemu ETCS poziomu 2.

---

<sup>1</sup> „Analiza stanu infrastruktury kolejowej oraz działań inwestycyjnych zmierzających do poprawy warunków prowadzenia transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem występujących wąskich gardeł”

<sup>2</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/decyzja-o-priorytetach-dla-transportu-intermodalnego-w-zakresie-usuwania-waskich-gardel>

Dodatkowo, w miarę dostępnych środków finansowych, zaplanowano realizację zadania pn. „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”.

W dalszej perspektywie czasowej planowane są działania, zwiększające przepustowość linii kolejowej nr 275 na odcinku Wrocław – Legnica. Trwają analizy, dotyczące określenia zakresu niezbędnych inwestycji punktowych. Niezależnie od projektu korytarzowego przewiduje się modernizację stacji Legnica oraz przystanku Środa Śląska.

W ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowana jest opcja rozbudowy istniejącej linii do układu czterotorowego pomiędzy stacjami Trzebinia - Kraków Mydlniki. Na tym etapie są to jedynie rozważane warianty i nie przesądzają jeszcze o końcowym zakresie inwestycji.

W ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa)” prowadzone są aktualnie analizy dostosowania infrastruktury do obsługi pociągów towarowych o długości 750 m. Opracowanie obejmuje m.in. stacje: Strażów, Łącut, Rogóżno k. Łącuta, Jarosław, Munina oraz Radymno, dla których projektuje się osiągnięcie długości użytecznych 750 m. Na stacji Przemyśl Główny parametry te osiągną tory nr 1 i 2.

Na linii kolejowej nr 273 na odcinku Księginice – Brzeg Dolny w latach 2027 – 2029 planowana jest realizacja zadania pn. „Odbudowa mostu kolejowego na rz. Odra na szlaku Księginice – Brzeg Dolny”. Zakres prac obejmie odbudowę toru nr 1 oraz przebudowę toru nr 2. Docelowy harmonogram robót zostanie określony po zakończeniu prac projektowych i uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/