



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.43.2026
Warszawa, 23 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelacje nr 15845 oraz 15843 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt „Podłęże - Piekietko” realizowany jest zgodnie z przyjętym harmonogramem rzeczowo-finansowym. Zakończenie zasadniczych robót budowlanych planowane jest do 2030 r. Natomiast zakończenie robót w zakresie systemu ERTMS/ETCS poziom 2 planowane jest do 2032 r.

Jednocześnie informuję, że w ramach ww. inwestycji w 2025 roku przywrócono ruch pociągów na odcinku linii kolejowej nr 104 Chabówka – Rabka Zaryte.

Ponadto w ostatnim czasie tarcza TBM „Kinga” wydrążyła tunel ewakuacyjny pod Pisarzową. Jest to pierwszy obiekt w ramach ww. przedsięwzięcia, na którym zakończono prace wiertnicze. Natomiast za kilka tygodni dołączy do niej większa tarcza TBM „Jadwiga”, gdzie obiekt będzie miał blisko 3,8 km długości.

Obecnie w realizacji znajdują się odcinki:

- Podłęże – Gdów oraz Podłęże – Podłęże Balachówka (prace budowlane w latach 2026 - 2029, eksploatacja 2029 r.),
- Szczyrzyc – Tymbark (prace budowlane w latach 2026 - 2029, eksploatacja 2030 r.),
- Tymbark – Limanowa (prace budowlane w latach 2026 - 2028, eksploatacja 2029 r.),
- Rabka Zaryte – Mszana Dolna – Fornale (prace budowlane w latach 2025 - 2027, eksploatacja 2028 r.),
- Limanowa – bocznicą Klęczany (prace budowlane w latach 2024 - 2027, eksploatacja 2027 r.),
- Bocznicą Klęczany – Nowy Sącz (prace budowlane w latach 2023 - 2026, eksploatacja 2026 r.).

Jeszcze w 2026 r. planowane jest podpisanie umów na realizację odcinków:

- Gdów – Szczyrzyc (podpisanie umowy 2026, prace budowlane w latach 2026 - 2029, eksploatacja 2030 r.),
- Fornale – Szczyrzyc i Porąbka – Stróża (prace budowlane w latach 2027 - 2029, eksploatacja 2030 r.).

Jednocześnie informuję, że zakres ww. projektu został rozszerzony o dodatkowe zadania obejmujące opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów dla:

- kolejowej obwodnicy Nowego Sącza, w tym łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice – Nowy Sącz Chełmiec, łączącej linie kolejowe nr 96 i 104 (opracowanie dokumentacji i wykupy gruntów: 2026 - 2030).
- łącznicy kolejowej w Muszynie pomiędzy liniami kolejowymi nr 96 i 105 (opracowanie dokumentacji i wykupy gruntów: 2027 - 2030).

Należy podkreślić, że koncepcja budowy łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice – Nowy Sącz Chełmiec stanowi kluczowy element rozwoju sieci kolejowej, a brak jej wcześniejszego uwzględnienia w projekcie Podłęże - Piekietko należy uznać za poważny błąd planowania inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu