



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.26.2026
Warszawa, 23 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16066 Posła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego, przedstawiam poniższe stanowisko.

Połączenia pomiędzy Płońskiem, a Warszawą mają charakter połączeń wojewódzkich, za których organizację stosownie do zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) odpowiada Marszałek Województwa Mazowieckiego¹. Minister właściwy do spraw transportu w myśl wspomnianej ustawy pełni rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozach pasażerskich², do których to winna być dostosowana oferta przewoźników regionalnych. Problematyka poruszana w interpelacji jest znana Ministerstwu Infrastruktury i była przedmiotem wystąpień m.in. organu Jednostki Samorządu Terytorialnego, który otrzymał stanowisko w sprawie związanej z połączeniami m.in. przez Płońsk i Raciąż.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega przy tym, jak ważnym jest dla mieszkańców dostęp do szybkiego i regularnego transportu kolejowego w kontekście chociażby rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego regionu, co ma swoje odbicie w zaplanowaniu linii nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni, na odcinku Nasielsk – Sierpc, do obsługi przez pociągi [hybrydowe zespoły trakcyjne] uruchamiane przez ministra właściwego do spraw transportu. Pierwszy nowy pojazd trafi do przewoźnika na początku 2027 roku, co umożliwi stopniowo w kolejnych latach uruchamianie nowych połączeń dalekobieżnych, w tym w relacji Warszawa – Gdynia, m.in. przez Płońsk, Raciąż, Sierpc w trakcie Roczego Rozkładu Jazdy 2026/2027 od września 2027 roku.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą aktualnie analizy dot. możliwości realizacji inwestycji związanej z elektryfikacją linii kolejowej na odcinku Nasielsk – Sierpc. Niemniej, środki na realizację inwestycji kolejowych w perspektywie do 2030 roku zostały już rozdysponowane. W związku z czym, nie jest możliwe wskazanie harmonogramu realizacji prac polegających na elektryfikacji linii kolejowej nr 27. W obecnym momencie nie jest znana wysokość alokacji środków Unii Europejskiej przeznaczonych na projekty kolejowe w ramach kolejnej perspektywy finansowej na lata 2028–2034. Nie określono również zasad przygotowania, oceny ani wyboru tych projektów.

¹ art. 7 ust. 1 ust. 5) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285).

² art. 7 ust. 1 ust. 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285).

W związku z powyższym, nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie w ramach programu wieloletniego. Po spełnieniu ww. przesłanek przez odpowiednie instytucje i organy możliwe będzie opracowanie przez Ministerstwo Infrastruktury programu wieloletniego w zakresie inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej UE.

Odnosząc się do wniosków składanych przez innych przewoźników oraz organizatorów publicznego transportu zbiorowego ws. uruchomienia bezpośrednich połączeń na trasie Płońsk - Warszawa, należy wskazać, że minister właściwy do spraw transportu nie posiada w tym zakresie informacji, ponieważ nie jest organem odpowiedzialnym za organizację transportu na poziomie wojewódzkim (lokalnym). Jednocześnie minister współpracuje z PKP Intercity S.A. w ramach umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, na podstawie której realizowane są połączenia dalekobieżne. Liczba tych połączeń stopniowo rośnie, co znajduje odzwierciedlenie m.in. we wzroście liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego w ostatnich latach.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/