



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8-1.054.23.2026  
Warszawa, 23 kwietnia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16339 Pani Pauliny Matysiak Poseł na Sejm RP, przesyłam poniższe stanowisko.

W zakresie połączeń objętych Umową PSC ostatnia trwała podwyżka cen bazowych miała miejsce w styczniu 2022 r. w wysokości 15%. Od tego czasu wprowadzano jedynie korekty związane z ofertami, takimi jak „Promo” czy „Taniej z Bliskimi”, a także krótkotrwałe podwyżki w styczniu 2023 r., które zostały uchylone. W rezultacie cena bazowa dla pasażerów pociągów uruchamianych w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej pozostaje na poziomie z początku 2022 roku, pomimo występującej inflacji. Należy również zauważyć, że duża liczba promocji z których mogą skorzystać podróżni sprawia, że często cena biletu na pociąg Spółki PKP Intercity S.A. jest niższa od ceny bazowej.

Istotnym jest również fakt, że w przypadku wybranych relacji krajowych pasażerowie mogą korzystać z biletów jednorazowych w pociągach uruchamianych w ramach połączeń objętych Umową PSC po cenach niższych niż w ofertach przewoźników regionalnych. Jednocześnie oferta PKP Intercity S.A. zapewnia krótszy czas przejazdu oraz wyższy standard podróży. Analiza porównawcza oferty PKP Intercity S.A. z ofertami przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych wskazuje również, że ceny biletów odcinkowych PKP Intercity S.A. (bilety okresowe) są niższe od cen obowiązujących u innych operatorów, w tym w szczególności w ofercie Kolei Mazowieckich. Jednocześnie należy wskazać, że koszt podróży pociągiem Spółki PKP Intercity S.A. dla jednej osoby – w zakresie pociągów kategorii TLK/IC - jest przeważnie znacząco niższy niż koszt podróży samochodem osobowym.

Ponadto informuję, że kwestia cen biletów na pociągi komercyjne kursujące w ramach przewozów wykonywanych na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu znajduje się poza zakresem właściwości ministra właściwego do spraw transportu (Przewoźnik posiada autonomię decyzyjną w zakresie kształtowania cen takich połączeń) ponieważ takie przewozy nie są przewozami o charakterze użyteczności publicznej, czyli nie są objęte Umową PSC. Poza zakresem właściwości ministra właściwego do spraw transportu znajduje się również kwestia cen biletów na pociągi regionalne, ponieważ tego typu przewozy organizowane są przez

samorządy. Niemniej, należy również wskazać, że prowadzone są wstępne analizy w kierunku rozszerzenia zakresu wzajemnego honorowania biletów pomiędzy Spółką PKP Intercity S.A. a przewoźnikami regionalnymi i aglomeracyjnymi. Takie rozwiązanie w przyszłości docelowo powinno przyczynić się do obniżenia całkowitego kosztu podróży, czego przykładem jest wzajemne honorowanie biletów PKP Intercity S.A. oraz POLREGIO S.A. i PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. – w zależności od wariantu wzajemnego honorowania - na terenie Trójmiasta lub określonych odcinków w województwie pomorskim.

Reasumując, aktualnie w odniesieniu do pociągów objętych Umowami PSC zawartymi pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity S.A. nie jest planowane wdrożenie zmian dotyczących poziomu cen bazowych (maksymalnych) na usługi przewozowe świadczone przez Spółkę PKP Intercity S.A. Ewentualne wdrożenie w przyszłości zmiany cen biletów w kategoriach dotowanych przez budżet państwa, takich jak IC i TLK, będzie mieć podstawę w postaci wyników analiz, które uzasadniałyby decyzję w tym względzie. Decyzje o ewentualnej korekcie cen biletów w każdym przypadku wymagają przeprowadzenia analizy uwarunkowań popytowych i rynkowych, w tym również w zakresie oferty i polityki taryfowej kolejowych przewoźników samorządowych. Jednocześnie informuję, że już teraz sprzedaż biletów w Spółce PKP Intercity prowadzona jest z wykorzystaniem dynamicznego systemu sprzedaży. Oznacza to, że brane są pod uwagę segmenty pasażerów, relacje, sezonowość, czasy przejazdu, komfort podróży, prowadzone prace remontowe i modernizacyjne, otoczenie konkurencyjne, elastyczności cenowe popytu oraz podaż miejsc i frekwencję w poszczególnych pociągach.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu