



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 27 kwietnia 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 16386
Znak sprawy: PT1.054.7.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji z 3 kwietnia 2026 r. nr 16386 pana posła Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie działań rządu na rzecz obniżenia cen LPG na stacjach paliw przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W pierwszej kolejności pragnę zaznaczyć, że Ministerstwo Finansów dostrzega argumenty związane z rosnącymi kosztami dla użytkowników gazu płynnego (LPG) oraz jego znaczenie dla użytkowników pojazdów, do napędu których jest on wykorzystywany.

Jednocześnie podkreślam, że rozwiązania fiskalne wprowadzone w ramach programu CPN w zakresie podatku VAT¹ i podatku akcyzowego² dotyczące określonych paliw silnikowych mają charakter wyjątkowy i stanowią reakcję na nadzwyczajną sytuację rynkową, w szczególności gwałtowne wzrosty cen podstawowych paliw silnikowych, mających kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gospodarki i transportu.

W ocenie Ministerstwa Finansów, w okresie poprzedzającym wprowadzenie programu CPN wzrost ceny LPG w ujęciu nominalnym był mniejszy niż analogiczny wzrost cen benzyny oraz oleju napędowego. Dodatkowo, nadal cena LPG jest istotnie niższa i konkurencyjna w odniesieniu do benzyny i oleju napędowego.

¹ Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417), znówelizowane rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 29 marca 2026 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 418).

² Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz.U. poz. 416), znówelizowane rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 506).

Co istotne, konsekwencją rozszerzenia zakresu preferencji na gaz LPG, byłoby dalsze zmniejszenie wpływów budżetowych z tytułu podatku VAT i akcyzy od paliw.

Skutek włączenia autogazu LPG do programu CPN został oszacowany łącznie na około 1,1 mld zł w skali roku.

Podkreślenia wymaga, że podatki są podstawowym źródłem wpływów do budżetu państwa, z którego finansowane są wydatki związane z funkcjonowaniem sfery publicznej. Oprócz finansowania szeroko zakrojonych programów w zakresie zabezpieczenia społecznego czy rozwoju gospodarczego, w związku z obecną sytuacją międzynarodową niezbędne jest systematyczne zwiększanie wydatków na wzmocnienie obronności. Dodatkowo istotne jest, że od lipca 2024 r. Polska jest objęta procedurą nadmiernego deficytu.

Mając powyższe na uwadze pragnę podkreślić, że decyzje co do generalnej rezygnacji z części wpływów podatkowych (w szczególności w zakresie podatku VAT), powinny być podejmowane z wielką ostrożnością i przy właściwym rozpoznaniu możliwości i potrzeb, tak, by nie ograniczały finansowania tych dziedzin, które są priorytetowe.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności informuję, że w chwili obecnej nie są podejmowane działania zmierzające do obniżenia opodatkowania gazu LPG jako paliwa silnikowego.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że dynamika sytuacji gospodarczej, w tym sytuacja na rynku LPG, podlega monitorowaniu i w razie potrzeby ewentualne rozwiązania wobec tego paliwa będą w zmieniających się warunkach rozważane.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów