



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.61.2026

Warszawa, 27 kwietnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16321 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą Posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zakres projektu Podłęże - Piekietko został rozszerzony o dodatkowe zadanie obejmujące opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów dla budowy kolejowej obwodnicy Nowego Sącza, łączącej linie nr 96 i nr 104 wraz z adaptacją do nowych funkcji stacji Nowy Sącz Biegonice oraz odcinków Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz i Męcina - Marcinkowice - Nowy Sącz Chełmiec - Nowy Sącz.

Należy podkreślić, że koncepcja budowy łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice – Nowy Sącz Chełmiec stanowi kluczowy element rozwoju sieci kolejowej w tym rejonie. Szczegółowy przebieg inwestycji i jej zakres będą znane po zrealizowaniu ww. dokumentacji.

Natomiast dalszy etap prac związany z realizacją robót budowlanych będzie uzależniony od pozyskania środków na ich realizację.

Na etapie końcowym realizacji projektu dokumentacyjnego będą znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028-2034.

Wtedy będą również znane możliwe źródła finansowania przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie do kolejnego etapu realizacji ww. zadania, tj. robót budowlanych, co umożliwi osiągnięcie pełnej funkcjonalności projektu Podłęże - Piekietko.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu