



Minister Energii

BM-WPR.0510.139.2026.KK

Warszawa, 2026-04-27

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP
Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją posłanki Pauliny Matysiak o numerze 16323 w sprawie objęcia autogazu LPG pakietem CPN, uprzejmie informuję, co następuje.

Pakiet „Ceny Paliwa Niżej” (dalej: CPN) ukierunkowany był przede wszystkim na paliwa o kluczowym znaczeniu dla funkcjonowania gospodarki, w szczególności transportu zawodowego, sektora logistyki oraz w celu zachowania ciągłości dostaw towarów i usług.

Jednocześnie należy wskazać, że rynek LPG w Polsce pozostaje obecnie stabilny, a dostawy tego paliwa nie są zakłócone. Wzrost cen autogazu (szacowany na ok. 30% od początku eskalacji napięć międzynarodowych na Bliskim Wschodzie) ma charakter globalny i wynika głównie ze zmian kierunków dostaw oraz ograniczeń w eksporcie z regionu Zatoki Perskiej, w tym utrudnień w rejonie Cieśniny Ormuz. Polska w ok. 80% uzależniona jest od importu LPG, co powoduje silną wrażliwość cen krajowych na czynniki zewnętrzne. Pomimo wzrostów cen LPG, paliwo to nadal pozostaje najtańszym dostępnym na stacjach benzynowych, a użytkowanie pojazdów nim zasilanych wciąż stanowi korzystny ekonomicznie wariant dla kierowców.

Sytuacja na rynku paliw jest stale monitorowana przez Ministerstwo Energii. Pakiet CPN ma charakter interwencyjny i w przypadku utrzymujących się lub postępujących zaburzeń na światowych rynkach Rząd RP nie wyklucza dalszych decyzji w jego zakresie.

Podkreślenia wymaga, że obecne ceny autogazu wciąż pozostają istotnie niższe niż ceny pozostałych paliw silnikowych, a dodatkowo kierowcy pojazdów z instalacją LPG korzystają pośrednio z pakietu CPN poprzez obniżki cen benzyny wykorzystywanej przy rozruchu i eksploatacji tych pojazdów.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
2026-04-27

Do wiadomości: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów