



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.60.2025

Warszawa, 30 kwietnia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13557 Pani Posłanki Agnieszki Kłopotek w sprawie uprawnień kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B do prowadzenia pojazdów, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm. ), prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania:

- a) pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i motocykla;
- b) zespołem pojazdów złożonym z ww. pojazdu oraz przyczepy lekkiej;
- c) zespołem pojazdów złożonym z ww. pojazdu oraz przyczepy innej niż lekka, o ile łączna DMC zespołu nie przekracza 4 250 kg – przy czym w przypadku przekroczenia 3,5 t wymagane jest zdanie części praktycznej egzaminu państwowego, potwierdzone stosownym wpisem w prawie jazdy;
- d) pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM.

Ponadto, zgodnie z art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ww. ustawy, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prawo jazdy kategorii B uprawnia również do kierowania pojazdem samochodowym zasilanym paliwami alternatywnymi o DMC przekraczającej 3,5 t, lecz nieprzekraczającej 4 250 kg, jeżeli przekroczenie progu 3,5 t wynika wyłącznie z zastosowania paliw alternatywnych w rozumieniu przepisów wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, a informacja o tym przekroczeniu jest odnotowana w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Warunkiem skorzystania z tego uprawnienia jest posiadanie prawa jazdy kategorii B od co najmniej 2 lat.

Obowiązujące przepisy krajowe pozostają w pełnej zgodności z dyrektywą 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy. Aktualny zakres uprawnień kierowców kategorii B wynika zatem zarówno z regulacji krajowych, jak i z prawa unijnego.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym UE w dniu 5 listopada 2025 r., wprowadza możliwość rozszerzenia uprawnień przysługujących posiadaczom prawa jazdy kategorii B.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. (ii) tej dyrektywy, po spełnieniu wymagań w postaci ukończenia kursu szkoleniowego lub zdania egzaminu, uprawnienia kategorii B mogą zostać rozszerzone na następujące pojazdy o DMC przekraczającej 3,5 t:

- samochody kempingowe o DMC nieprzekraczającej 4,25 t, a w połączeniu z przyczepą – pod warunkiem, że DMC całego zespołu pojazdów nie przekracza 5 t,
- pojazdy uprzywilejowane wykorzystywane do utrzymania bezpieczeństwa i porządku publicznego (m.in. pojazdy policyjne, pojazdy służb ratownictwa medycznego oraz straży pożarnej) o DMC nieprzekraczającej 5 t, w tym w połączeniu z przyczepą – po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez właściwe państwo członkowskie,
- pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi, objęte zasadą równoważności masowej, w połączeniu z przyczepą – gdy DMC zespołu pojazdów przekracza 4,25 t, lecz nie przekracza 5 t.

W związku z obowiązkiem zapewnienia zgodności prawa krajowego z przepisami unijnymi planuje się implementację postanowień dyrektywy (UE) 2025/2205 do polskiego porządku prawnego. Celem projektowanych zmian będzie formalne rozszerzenie uprawnień posiadaczy prawa jazdy kategorii B, obejmujące w szczególności możliwość prowadzenia samochodów kempingowych oraz pojazdów uprzywilejowanych o zwiększonej DMC, przy zachowaniu przewidzianych dyrektywą wymogów szkoleniowych lub egzaminacyjnych.

Uprzejmie informuję, że aktualnie prowadzone są zaawansowane prace analityczne dotyczące implementacji dyrektywy (UE) 2025/2205 do krajowego porządku prawnego. Prace te obejmują w szczególności analizę zakresu niezbędnych zmian legislacyjnych w ustawie o kierujących pojazdami oraz aktach wykonawczych, a także ocenę skutków regulacji, w tym wpływu projektowanych przepisów na systemy szkolenia i egzaminowania kierowców.

Celem prowadzonych analiz jest wypracowanie optymalnych rozwiązań prawnych, które zapewnią pełną zgodność prawa polskiego z wymogami dyrektywy, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań krajowych oraz interesów wszystkich grup użytkowników dróg, których projektowane zmiany mogą dotyczyć.

Mając powyższe na uwadze należy podkreślić, że zarówno obowiązujące przepisy krajowe, jak i nowa dyrektywa unijna nie przewidują ogólnego podwyższenia progu DMC do 4 250 kg dla wszystkich pojazdów kategorii B. Rozszerzenie to dotyczy wyłącznie ściśle określonych kategorii pojazdów spełniających warunki wskazane w dyrektywie. Jego praktyczne zastosowanie w Polsce będzie możliwe dopiero po zakończeniu procesu implementacji dyrektywy (UE) 2025/2205 do krajowego porządku prawnego.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie