



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.24.2026

Warszawa, 30 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16022 z dnia 24 marca 2026 r. złożoną przez Pana Posła Łukasza Ściebiorowskiego wraz z grupą posłów, przedstawiam następującą informację.

W dniu 3 marca 2026 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676, z późn. zm.). Przedmiotowa ustawa wprowadziła m.in. zmiany w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), dotyczące minimalnego wieku wymaganego dla kategorii B prawa jazdy. Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami, w brzmieniu obowiązującym od dnia 3 marca 2026 r., minimalny wiek wymagany do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kategorii B wynosi 17 lat.

Jednocześnie, stosownie do art. 5b ust. 5 tej ustawy, w brzmieniu nadanym przepisami ustawy z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 180), datą uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T jest dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami, albo – odpowiednio – dzień wygenerowania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy, w przypadku gdy data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego jest wcześniejsza niż data osiągnięcia minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami danej kategorii.

Zgodnie natomiast z art. 5b ust. 3 pkt 1 tej ustawy tymczasowe elektroniczne prawo jazdy jest generowane automatycznie w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców w dniu uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T, nie wcześniej jednak niż po osiągnięciu minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami danej kategorii, o którym mowa w art. 8 ustawy.

Wymienione regulacje weszły w życie z dniem 3 marca 2026 r.

Mając na uwadze treść powyższych przepisów oraz cel wprowadzonej regulacji, należy przyjąć, że osoba, która po dniu 3 marca 2026 r. uzyskała pozytywny wynik egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz spełnia wymóg minimalnego wieku określony w art. 8 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami, nabywa uprawnienie do kierowania pojazdami z dniem określonym w art. 5b ust. 5 tej ustawy.

W konsekwencji organ właściwy jest zobowiązany do podjęcia czynności potwierdzających uzyskanie uprawnienia, w szczególności poprzez dokonanie wpisu uprawnienia w centralnej ewidencji kierowców, wygenerowanie tymczasowego elektronicznego prawa jazdy i przeprowadzenie procedury wydania dokumentu prawa jazdy stwierdzającego uzyskane uprawnienie.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na przepis art. 14 ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który stanowi, że: „Do postępowań w przedmiocie zatrzymania prawa jazdy, cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami oraz spraw z zakresu uprawnień kierowców wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy ustaw zmienianych w art. 1 oraz art. 3–5 w brzmieniu dotychczasowym.”.

Przepis ten ma charakter przepisu przejściowego i odnosi się wyłącznie do postępowań oraz spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 17 października 2025 r., dotyczących zatrzymania prawa jazdy, cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami lub innych spraw z zakresu uprawnień kierowców.

Zakres zastosowania tego przepisu obejmuje zatem sprawy dotyczące uprawnień już posiadanych przez kierowców, tj. sprawy związane z wykonywaniem, ograniczeniem lub utratą tych uprawnień. Przepis ten nie odnosi się natomiast do spraw dotyczących uzyskiwania uprawnienia do kierowania pojazdami.

Należy przy tym wskazać, że zgodnie z art. 2 pkt 21 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) kierowcą jest osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem. Jednocześnie art. 2 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami stanowi, że ilekroć w tej ustawie jest mowa o kierowcy lub kierującym, należy przez to rozumieć odpowiednio osoby zdefiniowane w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W świetle powyższego należy stwierdzić, że osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami (kandydat na kierowcę) nie jest kierowcą w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa. Tym samym nie mieści się ona w zakresie podmiotowym regulacji określonej w art. 14 ustawy z dnia 17 października 2025 r. Rozszerzająca wykładnia tego przepisu, prowadząca do objęcia jego zakresem osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami, byłaby nieuprawniona, gdyż pozostawałaby w sprzeczności z jego brzmieniem oraz charakterem przepisu przejściowego.

W konsekwencji osoby, które przed dniem 3 marca 2026 r. złożyły wniosek o wydanie prawa jazdy lub uzyskały profil kandydata na kierowcę i pozostają w trakcie procesu uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, nie są objęte zakresem zastosowania art. 14 wskazanej ustawy.

Do osób tych mają bezpośrednie zastosowanie przepisy ustawy o kierujących pojazdami w brzmieniu obowiązującym od dnia 3 marca 2026 r., w tym przepisy określające minimalny wiek wymagany do kierowania pojazdami kategorii B.

Oznacza to, że stosownie do art. 5b ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami osoba, która ukończyła 17 rok życia oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu państwowego po dniu 3 marca 2026 r., nabywa uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii B niezależnie od daty złożenia wniosku o wydanie prawa jazdy, ukończenia szkolenia lub utworzenia profilu kandydata na kierowcę.

W konsekwencji brak jest podstaw prawnych do odmowy potwierdzenia uzyskania uprawnienia, niewygenerowania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy lub odmowy wydania dokumentu prawa jazdy wyłącznie z uwagi na fakt nieukończenia przez tę osobę 18 roku życia.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury pismem nr DTD-ZD2.4411.1.2026 z dnia 12 marca 2026 r. przekazał stanowisko w powyższej sprawie do wiadomości wszystkich starostów oraz prezydentów miast na prawach powiatu, jako organów właściwych w sprawach wydawania praw jazdy.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie