



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.57.2026

Warszawa, 30 kwietnia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16642 - Posłanki na Sejm RP, Pani Katarzyny Czochary, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Namysłowa w ciągu drogi krajowej nr 39, znajduje się na liście rezerwowej *Programu*. W związku z powyższym nie jest zapewnione finansowanie dla tej inwestycji.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że realizacja zadania polegające na budowie wschodniej obwodnicy Namysłowa w ciągu drogi wojewódzkiej 451 to inwestycja samorządowa, prowadzona na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich. W 2026 r. ogłoszony został przetarg na realizację tej inwestycji.

Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację. Konieczne jest zatem takie ich wydatkowanie, aby w miarę równomiernie zaspokajać potrzeby wszystkich mieszkańców kraju, zgodnie z obiektywnie zidentyfikowanymi zagrożeniami i potrzebami.

Należy wskazać, że w celu zbadania tego parametru i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowiąc będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych warunków i konkretnych danych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu