



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.27.2026

Warszawa, 30 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3364 Posła na Sejm RP Tadeusza Tomaszewskiego uprzejmie informuję, co następuje.

Aktem prawa regulującym w Polsce uprawnienia do kierowania pojazdami jest *ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), dalej zwana również „*ustawą o kierujących pojazdami*”. W art. 6 ust. 1 pkt 11 lit. b określa ona, że m.in. do kierowania zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) uprawnia prawo jazdy kat. T. Natomiast na terytorium Polski do kierowania ww. zespołem pojazdów uprawnia jeszcze prawo jazdy kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E i D+E (art. 6 ust. 3 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami).

Należy wyjaśnić, że obszar uprawnień do kierowania pojazdami podlega regulacji na poziomie Unii Europejskiej. Zakres zaś tych uprawnień dla poszczególnych kategorii praw jazdy określa *dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie)*. Jej transpozycja nastąpiła do *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*, która weszła w życie i wprowadziła *dyrektywę 2006/126/WE* do polskiego porządku prawnego z dniem 19 stycznia 2013 r.

Z analizy *dyrektywy 2006/126/WE* wynika, że nie reguluje ona uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. T. Tymczasem żadne inne uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. A, B, C i D oraz ich pochodne nie uprawniają na unijnym poziomie do kierowania zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami).

Należy również zwrócić uwagę na art. 6 *dyrektywy 2006/126/WE pn. Kolejność przyznawania i równoważność kategorii*, który określa zasadę przyznawania poszczególnych kategorii prawa jazdy. Wydawanie prawa jazdy podlega określonym warunkom. Prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E i D+E wydaje się tylko kierowcom uprawnionym już do kierowania pojazdami odpowiednio, zgodnie z kategoriami B, C1, C,

D1 i D. Poza tym *dyrektywa 2006/126/WE* nie przewiduje rozwiązania, na mocy którego posiadacz prawa jazdy kat. B lub T (kategoria krajowa) może automatycznie z mocy prawa uzyskać prawo jazdy kat. B+E.

Ponadto należy zauważyć, że analogiczne rozwiązania są określone odpowiednio w art. 6 i 9 *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, zmieniającej rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1724 i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 oraz uchylającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012, która zastąpi dyrektywę 2006/126/WE i w zakresie uprawnień do kierowania pojazdami będzie można ją stosować, co do zasady, od dnia 26 listopada 2029 r.*

Dodatkowo warto wskazać na *decyzję Komisji (UE) 2016/1945 z dnia 14 października 2016 r. w sprawie równoważności kategorii praw jazdy (notyfikowana jako dokument nr C(2016) 6517)*. W części dotyczącej wzorów praw jazdy wydawanych w Polsce, w tabeli ekwiwalencyjnej wskazano wprost, że kat. T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) wyłącznie na terytorium Polski (podobnie jest w przypadku Czech).

Należy podkreślić, że Polska, przystępując do Unii Europejskiej, zobowiązała się do przestrzegania przepisów wspólnotowych, w tym do pierwszeństwa w stosowaniu prawa unijnego przed prawem krajowym w obszarze zarezerwowanym dla ustawodawstwa europejskiego. Zasada pierwszeństwa prawa UE oznacza, iż w razie zaistnienia konfliktu (kolizji) normy unijnej z normą krajową właściwy organ stosujący prawo powinien zastosować normę unijną. Podstawowym założeniem dla takiego funkcjonowania jest zapewnienie prymatu prawa unijnego nad porządkiem prawa wewnętrznego państw członkowskich, gdyż w innym wypadku współpraca stałaby się bezprzedmiotowa i bezcelowa.

Mając na względzie powyższe, należy wskazać, że aktualnie ani przepisy krajowe, ani unijne, nie przewidują możliwości kierowania zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) na podstawie prawa jazdy kategorii A, B, C lub D. Z tych powodów Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podjęcia prac legislacyjnych nad wprowadzeniem takich przepisów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu