



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.41.2026

Warszawa, 30 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16059 Posła na Sejm RP pana Sławomira Ćwika, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 20233 r.)* (dalej Program). W przedmiotowym Programie ujęta została realizacja drogi ekspresowej S17 od m. Piaski do granicy państwa w Hrebennym, w tym odcinek Tomaszów Lubelski – Hrebenne przebiegający przez teren gminy Lubycza Królewska. Dla przedmiotowego ciągu zrealizowany został etap prac przygotowawczych, w ramach których określony został przebieg drogi oraz sposób jej powiązania z terenami przyległymi - co zostało usankcjonowane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU) uzyskanej w kwietniu 2016 r., a która stała się ostateczna w 2018 r.

Kolejnym etapem prac było opracowanie koncepcji programowej, w ramach której rozwiązania określone w decyzji DŚU podlegały uszczegółowieniu. W toku prac, w trakcie rozpatrywania opracowanej dokumentacji na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) w lutym 2021 r. Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lubelskim, Burmistrz Lubyczy Królewskiej, Przewodniczący Rady Miejskiej w Lubyczy Królewskiej oraz Sołtys Lubyczy Królewskiej zgłosili wniosek o relokację planowanego węzła Lubycza Królewska w kierunku północnym, z uwagi na fakt, iż w zaproponowanej przez projektanta lokalizacji występuje obszar dużej zabudowy. Dodatkowo, połączenie z drogą powiatową w obecnym jej kształcie uznano za niezasadne z powodu ograniczeń geometrycznych.

Mając przedmiotowe na uwadze, podjęta została decyzja o ponownej weryfikacji i analizie lokalizacji węzła Lubycza Królewska na drodze ekspresowej S17, która skutkowałą finalnie zleceniem przeprowadzenia procedury projektowej dla tego elementu od nowa. W tym miejscu należy wskazać, że działanie to było podyktowane uwzględnieniem głosu i postulatów społeczności lokalnej, kierowanych do inwestora zadania czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przez przedstawicieli władz samorządowych poszczególnych szczebli, wskazanych powyżej.

Jednocześnie mając na uwadze stopień zaawansowania prac i dojrzałości projektu dla zadania budowy drogi S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebenne, jak również znaczenie przedmiotowej drogi w kontekście regionalnym, krajowym jak również międzynarodowym, oraz zaawansowanie prac na odcinkach sąsiednich (poprzedzających) podjęta została decyzja o realizacji drogi ekspresowej S17 z realizacją węzła Lubycza Królewska w późniejszym terminie, po opracowaniu innej bardziej optymalnej lokalizacji, która będzie wychodziła naprzeciw zgłaszanym przez stronę społeczną postulatom. Tym samym w listopadzie 2022 r. zawarta została umowa z wykonawcą zadania budowy drogi ekspresowej S17 Tomaszów Lubelski – Hrebenne, która swoim zakresem obejmuje także prace projektowe dla węzła Lubycza Królewska.

Aktualnie dla węzła Lubycza Królewska prowadzone są prace projektowe w stadium koncepcji programowej, które zbliżają się ku końcowi. W 2026 roku planowane jest posiedzenie ZOPI/KOPI, na którym podjęte zostaną ustalenia m. in. w zakresie wyboru preferowanego wariantu węzła oraz dalszego postępowania w sprawie, tj. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowania projektu budowlanego i uzyskania decyzji ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Rzeczowa realizacja węzła Lubycza Królewska będzie możliwa po przeprowadzeniu wskazanej procedury i uzyskaniu decyzji administracyjnych.

Należy równocześnie mieć na uwadze, że realizacja inwestycji infrastrukturalnych jest procesem długotrwałym, złożonym i wymagającym przeprowadzenia szeregu analiz jak również uzyskania decyzji administracyjnych i opinii wymaganych przepisami prawa. Wszystkie działania prowadzone przez inwestora czyli GDDKiA posiadają oparcie w obowiązujących przepisach, jak również w dobrych praktykach i najlepszych doświadczeniach wypracowanych w toku dotychczasowych działań.

Odnosząc się do kwestii uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych informuję, że nie została przez wykonawcę złożona żadna korespondencja w sprawie uzyskania ww. zgody. Jednocześnie należy podkreślić, że decyzja ZRID obejmująca budowę drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, odc. 9 Tomaszów Lubelski – Hrebenne, wydana przez Wojewodę Lubelskiego 28 maja 2025 r., nie jest decyzją ostateczną. Aktualnie przed Ministrem Finansów i Gospodarki prowadzone jest postępowanie odwoławcze w tej sprawie. Biorąc pod uwagę

powyższe okoliczności wykonawca będzie mógł rozpocząć drogę administracyjną dla uzyskania niezbędnych decyzji umożliwiających budowę węzła Lubycza Królewska, dopiero gdy decyzja ZRID stanie się decyzją ostateczną.

Reasumując, należy zatem wskazać, że zakres rzeczowy obejmujący realizację węzła Lubycza Królewska na drodze ekspresowej S17 nie został zaniechany i cały czas jest procedowany, w sposób i w zakresie wskazanym powyżej, a ewentualne przesunięcie czasookresu realizacji drogi S17 i samego węzła związane jest z uwzględnieniem postulatów zgłoszonych przez lokalną społeczność.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu