



Minister Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DRI-X.054.13.2026
Warszawa, 04 maja 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację numer 16489 w sprawie unijnego mechanizmu CISAF wspierającego transformację energetyczną i dekarbonizację przemysłu

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację numer 16489 Pani Poseł Małgorzaty Tracz w sprawie unijnego mechanizmu CISAF wspierającego transformację energetyczną i dekarbonizację przemysłu, uprzejmie informuję, co następuje.

Ad 1.

Prace dotyczące wdrożenia instrumentu Clean Industrial State Aid Framework (CISAF) do polskiego ładu prawnego mają charakter wstępny, analityczny i koncepcyjny. CISAF jest rozwiązaniem nowym, wymagającym uprzedniego dostosowania krajowych procedur, identyfikacji właściwych ścieżek wdrożeniowych oraz uzgodnienia modelu instytucjonalnego jego stosowania w Polsce.

Przygotowanie ewentualnych programów pomocowych na podstawie mechanizmu CISAF wiąże się również z koniecznością zapewnienia odpowiedniego budżetu na ich realizację. Projektując nowe instrumenty wsparcia dla przedsiębiorców rząd musi ważyć słuszne interesy uczestników obrotu gospodarczego oraz możliwości finansowe państwa. Konieczne jest prowadzenie świadomej długoterminowej polityki wsparcia polskiej gospodarki, która musi brać pod uwagę możliwości finansów publicznych.

Ad 2.

W zakresie koordynacji działań nad wdrożeniem mechanizmów instrumentu CISAF uprzejmie informuję, że merytoryczna odpowiedzialność za prace analityczne i koordynacyjne w obszarze potencjalnego wdrożenia instrumentu została powierzona Ministerstwu Rozwoju i Technologii (MRiT), przy jednoczesnym zaangażowaniu właściwych resortów sektorowych.

Na tym etapie nie została jeszcze formalnie przesądzona ostateczna struktura decyzyjna w zakresie składania ewentualnych wniosków – decyzje w tym zakresie będą wypracowywane w ramach uzgodnień międzyresortowych.

Równoległe prowadzone są robocze prace koordynacyjne pomiędzy MRiT i Ministerstwem Finansów, których celem jest m.in. określenie możliwych wariantów implementacji CISAF do krajowego porządku prawnego, identyfikacja potencjalnych barier instytucjonalnych i prawnych, ustalenie zakresu odpowiedzialności poszczególnych resortów, a także ocena warunków koniecznych do ewentualnego wdrożenia instrumentu.

Ad 3, 4, 5.

Na obecnym etapie nie opracowano jeszcze wiążącego harmonogramu wdrożeniowego ani formalnego podziału kompetencji operacyjnych w zakresie składania wniosków.

W związku z powyższym nie zostały również określone konkretne terminy oraz wolumeny potencjalnego wsparcia finansowego. Jednocześnie wskazuje się, że brak dotychczasowych wniosków wynika przede wszystkim z etapu przygotowawczego – obejmującego konieczność dostosowania ram prawnych oraz wypracowania modelu wdrożeniowego – a nie z decyzji o rezygnacji z instrumentu.

Podsumowując, na obecnym etapie wszystkie działania związane z wdrożeniem mechanizmu CISAF znajdują się w fazie analitycznej i koncepcyjnej. Ewentualne decyzje dotyczące wdrożenia, składania wniosków oraz zakresu wykorzystania mechanizmu będą podejmowane po zakończeniu analiz oraz uzgodnień międzyresortowych. Szczegółowe informacje na temat projektowanych rozwiązań (w tym również w ramach powiązań z już istniejącymi instrumentami finansowymi) zostaną przekazane w momencie rozpoczęcia procesu legislacyjnego projektu.

Ad 6.

Obecnie rozważane są różne scenariusze działania w przypadku ewentualnego wdrożenia mechanizmu CISAF. Instrumenty wsparcia inwestycji są komplementarne wobec siebie i tworzą spójny system wsparcia dla inwestycji. Ewentualny program pomocowy na podstawie CISAF będzie tworzony również jako element uzupełniający dotychczasową ofertę programów wsparcia.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Michał Jaros

Sekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii