



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.62.2026

Warszawa, 04 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16680 - Pośła na Sejm RP, Pana Tomasza Nowaka, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Turka w ciągu drogi krajowej nr 72, znajduje się na liście rezerwowej *Programu*. W związku z powyższym nie jest zapewnione finansowanie dla tej inwestycji.

Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację. Konieczne jest zatem takie ich wydatkowanie, aby w miarę równomiernie zaspokajać potrzeby wszystkich mieszkańców kraju, zgodnie z obiektywnie zidentyfikowanymi zagrożeniami i potrzebami.

W tym miejscu należy podkreślić, że realizujemy inwestycje na istniejących drogach krajowych w m. Turek i okolicach. Przykładem jest rozbudowa drogi krajowej nr 83 na odcinku Turek - Turkowice - Kowale Pańskie. W 2020 roku zakończono roboty dot. budowy ciągu pieszo-rowerowego na odc. Marianów - Kowale Pańskie. Pozostały zakres rozbudowy jest w trakcie przygotowania, spodziewamy się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przyszłym roku. Kolejnym odcinkiem

przygotowywanym do rozbudowy jest Tuliszków – Słodków, na którym realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2029 – 2030.

Należy wskazać, że w celu zbadania tego parametru i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowiąc będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. W tym miejscu warto zaznaczyć, iż zgodnie z ostatnim GPR (2025) natężenie ruchu na drogach dojazdowych do Turka nie przekraczało 8 tys. pojazdów na dobę, przy średniej na drogach krajowych na poziomie 15 tys. pojazdów na dobę. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych warunków i konkretnych danych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu