



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.33.2026

Warszawa, 04 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3382 Poseł na Sejm RP pani Marii Koc, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej infrastruktury drogowej i w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej, także w aspekcie zapewnienia odpowiednich warunków przemieszczania się rowerzystów.

Mając na uwadze powyższe w resorcie została podjęta decyzja o realizacji inwestycji pn **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK 50 na odc. Strachówka – Łochów**, w ramach której zaplanowano m.in. budowę blisko 12 kilometrów drogi dla pieszych i rowerów, ok. 370 m drogi dla pieszych, 3 kładek stanowiących element drogi dla rowerów, zatok autobusowych oraz przebudowę skrzyżowania DK 50 z drogą powiatową nr 4343W. Zadanie to jest na końcowym etapie realizacji, jego zakończenie planowane jest w III kwartale 2026 roku.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na drodze krajowej nr 50 od km 241+448 do km 254+825 z wyłączeniem odcinków wzdłuż istniejących mostów oraz odcinka od km 252+738 do km 253+626 - **wyłączonego ze względu na planowaną rozbudowę DK 50 w ramach budowy Obwodnicy Łochowa**.

Decyzja o wyłączeniu tego fragmentu drogi dla pieszych i rowerów wynikała z faktu, że jako dysponent środków publicznych jesteśmy zobowiązani do działania w oparciu o zasadę racjonalności, celowości i oszczędności wydatków. W sytuacji ograniczonego budżetu na realizację inwestycji infrastrukturalnych i identyfikowanych potrzeb na całej sieci dróg krajowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, istotne jest aby unikać sytuacji gdzie mogą wystąpić prace stracone a dostępne środki kierować na najważniejsze inwestycje, które będą służyć użytkownikom przez kolejne lata .

Przedstawiając powyższe informuję, że Budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62, znajduje się na etapie procesu przygotowawczego i obecnie procedowany jest wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowany termin wydania decyzji DŚU to 2027 r.

Rozwój infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego jest dla resortu jednym z priorytetów, jednak nie może on odbywać się w oderwaniu od realiów ekonomicznych i planistycznych. Prosimy o wyrozumiałość wobec przyjętej strategii, która ma na celu ochronę wspólnych zasobów finansowych przy jednoczesnym zabezpieczeniu docelowych potrzeb transportowych na terenie gminy Łochów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu