



Ministerstwo Infrastruktury

Kierownictwo Ministerstwa

Znak pisma: DNW-2.055.36.2026

Warszawa, 29 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3368 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Ściebiorowskiego *w sprawie niedziałającej windy oraz tablic informacyjnych na dworcu kolejowym w Katowicach*, jak również mając na względzie aspekt wygody podróżnych, w przedmiotowej kwestii Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP SA o informacje, jako podmiotu zarządzającego ww. obiektem dworcowym.

W wyniku zgłaszanych przez podróżnych problemów z funkcjonowaniem systemu informacji pasażerskiej, PKP SA niezwłocznie podejmuje działania mające na celu przywrócenie sprawności tablic wizualnych Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) oraz wind.

Obecna usterka została zdiagnozowana a właściwy terenowo Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (OGN) oczekuje na wymianę uszkodzonych elementów przez serwis oraz na uruchomienie windy. Przewidywany termin ich uruchomienia to połowa maja 2026 r.

OGN podejmuje wszelkie działania, aby informacja pasażerska na dworcu w Katowicach była bieżąca i kompletna, jednakże brak jest elementów zamiennych na rynku do tablic SDIP zamontowanych i uruchomionych w holu dworca w Katowicach w latach wcześniejszych.

Na chwilę obecną, w celu usunięcia nieprawidłowości w działaniu tablic SDIP, OGN jest w trakcie kompletowania dokumentacji niezbędnej do wdrożenia kolejnego postępowania przetargowego celem wyłonienia wykonawcy na ich naprawę, dodatkowo w terminie do 20 maja 2026 r. OGN proceduje rozwiązanie zastępcze poprzez zakup i montaż monitorów wyświetlających informacje o przyjazdach i odjazdach pociągów.

Obiekt dworca wyposażony jest dodatkowo w prawidłowo działające tablice SDIP nad środkowym tunelem, w sprawne urządzenia informacji pasażerskiej, takie jak tablice TIPO, przy wejściu do tuneli peronowych, tablice wyświetlające rozkład przyjazdów/odjazdów na filarach w części centralnej dworca, jak również ogólnodostępne rozkłady jazdy w tradycyjnej formie drukowanej.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA planuje w najbliższym czasie wdrożyć Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przedmiotowym dworcu, co z pewnością przyczyni się do lepszego i trwalszego funkcjonowania informacji pasażerskiej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu