



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.27.2026
Warszawa, 05 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16142 Posła na Sejm RP, Pana Bartosza Kownackiego, przedstawiam poniższe stanowisko.

Minister Infrastruktury jako organizator międzywojewódzkiego publicznego transportu kolejowego dokłada należytych starań w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Realizując to ważne założenie polityki publicznej trwają prace nad sporządzeniem Planu Transportowego Ministra Infrastruktury, który określi założenia sieci połączeń dalekobieżnych po 2030 r. oraz nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, który ustali stałe trasy komunikacyjne po 2035 r. charakteryzujące się dużą częstotliwością połączeń, regularnością i systemowością. W obu tych dokumentów Bydgoszcz, podobnie zresztą jak inne miasta wojewódzkie, odgrywa kluczową rolę.

Niezależnie od wskazanych wyżej działań o charakterze strategiczno-systemowym, Ministerstwo Infrastruktury podejmuje działania na rzecz poprawy oferty dalekobieżnych połączeń kolejowych dla Bydgoszczy. Obecnie koncentrujemy się na wzmocnieniu oferty w ciągu dnia, w szczególności w godzinach szczytu, m.in. w relacjach do Gdyni oraz Poznania. W dalszej perspektywie planowane jest również rozszerzenie oferty połączeń wieczornych, np. do Warszawy, które wstępnie mają być uruchamiane po godzinie 19:00.

Warto podkreślić, że liczba codziennych par pociągów PKP Intercity z Bydgoszczy charakteryzuje się corocznym wzrostem:

- RRJ 2023/2024 – 26 par, 52 pociągi
- RRJ 2024/2025 – 27 par, 54 pociągi
- RRJ 2025/2026 - 28 par, 56 pociągów

Na rozkład jazdy 2026/2027 zaplanowane są dodatkowe połączenia w kierunku Warszawy, Łodzi, Trójmiasta oraz Poznania i łączna liczba pociągów PKP Intercity będzie na poziomie ponad 60 dobowo. Wzrastająca liczba połączeń oraz mnogość kierunków zarówno krajowych i międzynarodowych, świadczy o dobrej ofercie przewozowej, a co za tym idzie brak przesłanek do stwierdzenia, że Bydgoszcz jest wykluczona komunikacyjnie, a oferta kolejowa dla pasażerów jest najlepsza w historii Miasta.

Informuję również, że wyjątkowo bogata oferta z Bydgoszczy do Trójmiasta w późnych godzinach wieczornych wynika z faktu, że połączenia te prowadzą z ośrodków położonych dalej na południe (Wrocław, a nawet Praga), a Bydgoszcz jest jednym z ostatnich przystanków po drodze do stacji docelowej w Gdyni.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/