



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.28.2026
Warszawa, 05 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16320 Posłów na Sejm RP, Pana Michała Wawra, Pana Krzysztofa Mulawy i Pana Witolda Tumanowicza przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) przewozem do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa. W ich gestii pozostaje organizacja połączeń kolejowych na linii nr 181 na odcinku Wieluń - Wieruszów - Kępno, które mają charakter wojewódzki.

Przystanek osobowy Wieruszów Miasto położony jest w województwie łódzkim, w odległości niecałych 4 km od granicy województwa wielkopolskiego i ok. 15 km od województwa opolskiego. Natomiast stacja Kępno znajduje się w odległości ok. 10 km od granicy województwa łódzkiego a przystanek osobowy Wieluń znajduje się w odległości ok. 20 km od granicy województwa opolskiego. Zatem w gestii odpowiednich władz samorządowych pozostaje uruchomienie połączeń zaspokajających potrzeby lokalnej społeczności. Zgodnie z obowiązującą hierarchią, to właśnie władze samorządowe są odpowiedzialne za badanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców na poziomie regionalnym oraz ich zaspokajanie poprzez odpowiednie planowanie oferty przewozowej. Należy pamiętać, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa. Ponadto z uwagi na hierarchiczność publicznego systemu transportowego zadaniem władz samorządowych jest skomunikowanie swojej oferty z pociągami dalekobieżnymi, aby umożliwić przesiadkę.

Resort pragnie zaznaczyć, że pociągi dalekobieżne realizują połączenia pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju i obsługują w sposób komplementarny miejscowości pośrednie. Co do zasady siatka postojów pociągów uruchamianych na zlecenie ministra ds. transportu jest ograniczona.

Należy zauważyć, że Wieruszów obsługiwany jest przez pociąg TLK Kozica w relacji Poznań - Kraków – Poznań. W ramach obsługi przystanku osobowego Wieruszów Miasto zapewniony jest odjazd o 13:37 w kierunku Krakowa oraz o 14:19 w kierunku Poznania. W okresie od stycznia do końca września, z uwagi na prowadzone prace modernizacyjne, obsługę zapewnią będzie ZKA Kozica na trasie Kępno - Częstochowa Stradom - Kępno.

Odnosząc się do kwestii wykluczenia komunikacyjnego Wieruszowa i okolic informuję, że obecna infrastruktura kolejowa umożliwia prowadzenie ruchu pasażerskiego z kierunku węzła kolejowego w Kępnie przez Wieruszów i Wieluń w stronę Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Po zakończeniu modernizacji odcinka Kępno – Oleśnica na linii kolejowej nr 181 pojawi się również możliwość kierowania pociągów w stronę aglomeracji wrocławskiej. Dodatkowo informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie przedsięwzięć dotyczących linii kolejowej nr 181 na obszarze miasta Wieruszów planuje realizację zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 181 na odcinku Wieluń – Kępno – dokumentacja projektowa”.

Ponadto na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) znajduje się zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe – Kępno – Hanulin”. Należy podkreślić, że realizacja ww. zadań jest uzależniona od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie wykluczenia komunikacyjnego. Zapewniam, że nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie nowych pociągów zależne jest m.in. od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru a także od prognozowanych potoków pasażerskich.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/