



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.32.2026
Warszawa, 05 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16481 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Józefa Kownackiego, przedstawiam poniższe stanowisko.

Połączenia pomiędzy Bydgoszczą, a Kcynią mają charakter połączeń wojewódzkich, za których organizację stosownie do zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym odpowiada Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego¹. Minister właściwy do spraw transportu w myśl wspomnianej ustawy pełni rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozach pasażerskich², do których to winna być dostosowana oferta przewoźników regionalnych.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega przy tym, jak ważnym jest dla mieszkańców dostęp do szybkiego i regularnego transportu kolejowego w kontekście codziennych dojazdów do pracy i szkół, jak i rozwoju społeczno-gospodarczego wskazanego w interpelacji obszaru, jednakże ciężar organizacji połączeń kolejowych i pozyskiwania taboru spalinowego dla województwa leży w gestii właściwego terytorialnie marszałka województwa.

Marszałek Województwa, jest organem władzy samorządowej, w ramach której istotną część zadań publicznych, w tym w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, wykonuje w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność, bez zależności nadzorczej sprawowanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

Jednocześnie informuję, że zakończenie prac torowych na linii kolejowej nr 281 (m.in. wymiana szyn, podkładów i rozjazdów) zaplanowane jest na koniec sierpnia 2026 roku. Jednakże równolegle prowadzone będzie zadanie inwestycyjne pozwalające na poprawę przepustowości linii poprzez zabudowę urządzeń SRK m.in. na przejazdach kolejowo-drogowych i w samej stacji Kcynia. Zakończenia zadania inwestycyjnego zaplanowane jest na koniec maja 2027 r.

Do zakończenia prac inwestycyjnych pociągi będą mogły jeździć z prędkością 100 km/h, jednakże po przeprowadzeniu odpowiedniej procedury wynikającej z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem przewoźnika.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ art. 7 ust. 1 ust. 5) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285).

² art. 7 ust. 1 ust. 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285).