



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 5 maja 2026 roku

Sprawa: odpowiedź na zapytanie nr 3296 Posła Andrzeja Tomasza
 Zapałowskiego w sprawie sprzedaży oleju napędowego i benzyny na
 Ukrainę
Znak sprawy: DC8.057.1.2026
Kontakt: Kancelaria MF
 tel.: +48 22 694 55 55
 e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na zadane pytania uprzejmie przedstawiam poniżej wyjaśnienia:

1. Jaką ilość oleju napędowego i benzyny Polska dostarczyła Ukrainie w 2025 r. i jaka była wysokość zapłaty przez stronę ukraińską za dostarczony towar?

W odpowiedzi na pytanie nr 1 uprzejmie informuję, że Krajowa Administracja Skarbowa znajduje się w posiadaniu danych dotyczących wywozu oleju napędowego i benzyny w procedurze wywozu z Polski (tj. gdzie urzędem rozpoczęcia procedury jest polski organ celny) na Ukrainę, realizowanych przez firmy zajmujące się obrotem takimi towarami. Zgodnie z tymi danymi ilość dostarczonego oleju napędowego oraz benzyny do Ukrainy w 2025 r. wyniosła: 2 433 231 045 litrów, natomiast ich wartość statystyczna została oszacowana na poziomie: 7 164 133 404 PLN

Jednocześnie wskazuję, że wartość statystyczna nie jest tożsama z wartością transakcyjną ani faktyczną wysokością zapłaty dokonanej przez odbiorcę ukraińskiego za dostarczony towar. Do wartości statystycznej bierze się pod uwagę zarówno wartość transakcyjną wynikającą z faktury handlowej jak też inne koszty, np. koszty ubezpieczenia, koszty transportu.

Natomiast, w celu udzielenia odpowiedzi na pytania nr 2 i 3 Departament Cel Ministerstwa Finansów zwrócił się do właściwych ministerstw z prośbą o przekazanie stosownych informacji.

2. Czy Polska dostarczała w 2025 r. bezpłatnie Ukrainie olej napędowy i benzynę?

W odpowiedzi na pytanie nr 2 uprzejmie informuję, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Ministerstwo Aktywów Państwowych, spółka ORLEN S.A. w 2025 r. nie dostarczała bezpłatnie oleju napędowego ani benzyny na Ukrainę.

3. Kto ponosi koszty finansowe z transport oleju napędowego i benzyny z Polski na Ukrainę?

W odpowiedzi na pytanie nr 3 uprzejmie informuję, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Ministerstwo Aktywów Państwowych, w przypadku dostaw paliw realizowanych według formuły sprzedaży DAP (granica Polska–Ukraina), koszty transportu ponosi ORLEN S.A. i są one uwzględnione w cenie sprzedaży. Natomiast w przypadku sprzedaży paliw z odbiorem bezpośrednio z rafinerii, koszty transportu ponosi nabywca.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów