



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.14.2026
Warszawa, 05 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3299 Pani Poseł na Sejm RP Wioletty Marii Kulpy, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie należy wskazać, że kwestia organizacji ruchu pieszego w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Otolińskiej była przedmiotem odpowiedzi na interpelację nr 6635. Stan nawierzchni na przejeździe w ciągu ul. Otolińskiej nie wpływa negatywnie na ruch kolejowy.

Informuję, że w rejonie przedmiotowego przejazdu funkcjonuje kładka dla pieszych, zapewniająca możliwość bezpiecznego przekroczenia linii kolejowej. Jednocześnie realizacja przejścia w poziomie terenu w tym miejscu nie jest związana z dostępem do infrastruktury pasażerskiej, lecz dotyczy zapewnienia połączenia pomiędzy dwiema częściami miasta.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w zakresie dróg, ulic oraz organizacji ruchu drogowego, należy do zadań własnych gminy. W związku z powyższym inicjatywa dotycząca realizacji ciągu pieszego w omawianej lokalizacji należy do Miasta Płock.

Jednocześnie informuję, że zarówno PKP PLK S.A., jak i PKP S.A. deklaruje gotowość współpracy z Miastem Płock w zakresie ewentualnej realizacji inwestycji. PKP PLK wskazują, że wykonanie brakujących odcinków infrastruktury pieszej możliwe byłoby przy współudziale samorządu, po uzgodnieniu zakresu prac oraz zasad partycypacji w kosztach. Z kolei PKP deklaruje możliwość udostępnienia gruntów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Odnosząc się do kwestii związanych z odwodnieniem oraz stanem nawierzchni w rejonie przejazdu, należy wskazać, że odpowiedzialność za utrzymanie drogi publicznej, w tym jej odwodnienie oraz zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszego, spoczywa na zarządcy drogi, tj. Mieście Płock.

Dodatkowo informuję, że lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Otolińskiej ujęta jest w ramach analiz prowadzonych w ramach studium wykonalności projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc”, realizowanego w ramach zadania pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”, ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. z perspektywą do 2032 r.

Zakres opracowywanego studium obejmuje m.in.:

- modernizację linii na odcinku Kutno – Sierpc,

- budowę drugiego toru pomiędzy Kutnem a Łąckiem,
- budowę bezkolizyjnych łącznic z liniami kolejowymi nr 3 i 18,
- budowę obwodnicy towarowej Płocka.

W ramach analiz zakładana jest również likwidacja przejazdu kategorii A w km 51,611 (ul. Otolińska) i zastąpienie go skrzyżowaniem dwupoziomowym. Zakończenie opracowania studium planowane jest na 2028 r., natomiast realizacja dalszych etapów uzależniona będzie od dostępności środków finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu