



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.56.2026
Warszawa, 07 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16322 Posła na Sejm RP Jana Warzechy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP PLK S.A. przygotowuje się do zawarcia umowy ramowej na opracowywanie analiz wydajności zasilania układów trakcji elektrycznej dla perspektywicznych elektryfikacji linii kolejowych. Powyższa umowa stanowić będzie pierwszy etap prac przygotowawczych mających na celu identyfikację kluczowych odcinków linii kolejowych wymagających elektryfikacji.

Równolegle PKP PLK S.A. określiła 10 priorytetowych odcinków linii kolejowych, dla których w pierwszej kolejności planowane jest opracowanie przedmiotowych analiz. Wśród nich wybrany został m.in. odcinek Chmielów – Dębica linii kolejowej nr 25, obejmujący odcinek Dębica – Mielec, będący przedmiotem niniejszej interpelacji.

Powyższe prace przedprojektowe finansowane są ze środków budżetu państwa w ramach projektu pn. „Projekty przygotowawcze” ujętego w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (z perspektywą do roku 2023)*.

Odnosząc się do kwestii przywrócenia bezpośrednich połączeń kolejowych z Mielca do Warszawy informuję, że w dalszym horyzoncie czasowym planowany jest rozwój oferty przewozowej na osi Lublin – Mielec – Kraków, z uwzględnieniem m.in. Dębicy. Na grudzień 2030 roku zakładane są po cztery pary połączeń w każdej relacji między Mielcem, a Krakowem.

Natomiast jeśli chodzi o połączenia z Warszawą - przewiduje się konieczność stosowania modelu przesiadkowego w Tarnobrzegu lub Lublinie, co wiąże się z planowanym zaangażowaniem taboru hybrydowego do obsługi Mielca. Podaż miejsc tego taboru odpowiadać będzie prognozowanym potokom pasażerskim przez Mielec, przy czym dostępność taboru jest ograniczona w związku z potrzebami jego zastosowania w innych regionach kraju. W miarę dostępności taboru hybrydowego resor planuje rozwój oferty połączeń dalekobieżnych przez Mielec w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2026/27 do 5 par w dobie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu