



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-5-1.054.21.2026

Warszawa, 07 maja 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16191 Pani Posłanki Pauliny Matysiak, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z obowiązkami wynikającymi z art. 51 ust. 2b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2026 r. poz. 1226, z późn. zm.) Ministerstwo Infrastruktury udostępnia pytania egzaminacyjne wraz z przypisanymi im wizualizacjami na swojej stronie internetowej. Resort dostrzega, że sposób publikowania ww. pytań mógłby być bardziej przyjazny i czytelny dla użytkowników. Obecny system teleinformatyczny, w którym opracowywane i weryfikowane są pytania egzaminacyjne, nie umożliwia jednak wygenerowania i publikowania pytań wraz z przypisanymi im plikami multimedialnymi w sposób zachowujący ich wzajemne powiązania. W związku z powyższym podjęto działania zmierzające do wypracowania kompleksowego rozwiązania tej kwestii.

Uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają zaawansowane prace nad wypracowaniem nowych rozwiązań mających na celu uproszczenie egzaminów na prawo jazdy i lepsze przygotowanie przyszłych kierowców do bezpiecznej jazdy. Projektowane rozwiązania przewidują także likwidację Komisji do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych i przeniesienie jej zadań do wyspecjalizowanej jednostki podległej ministrowi właściwemu do spraw transportu, w której zostanie utworzone Centrum Egzaminowania. Przy Centrum Egzaminowania powołana zostanie Rada Konsultacyjna jako społeczny organ doradczy, skupiający przedstawicieli środowisk związanych ze szkoleniem i egzaminowaniem kierowców oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Reforma obejmuje również ograniczenie liczby pytań egzaminacyjnych do zakresu najistotniejszego z punktu widzenia bezpieczeństwa drogowego, wprowadzenie centralnego systemu zarządzania bazą pytań umożliwiającą ich bieżące

dostosowywanie do zmian prawnych, a także cykliczną analizę jakości pytań i systematyczną eliminację tych nieaktualnych lub sformułowanych w sposób mogący prowadzić do błędnej oceny kompetencji zdającego. Kierunek ten jest spójny z rozwiązaniami stosowanymi w wielu państwach członkowskich Unii Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że w ramach prowadzonych prac został przygotowany projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami — który w dniu 28 kwietnia 2026 r. został wpisany do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr UD402 — w którym planowane jest stworzenie nowoczesnego systemu teleinformatycznego obsługującego pełen proces opracowywania i weryfikacji pytań egzaminacyjnych przez nowy podmiot – Centrum Egzaminowania – a także rozważane jest, czy system ten umożliwi prezentację tych pytań na stronie internetowej Centrum w przystępny i czytelny sposób dla przyszłych kandydatów na kierowców.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

*Dokument podpisany elektronicznie*