



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.48.2026

Warszawa, 07 maja 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16325 Posła na Sejm RP pana Michała Kowalskiego, przesłaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 7 kwietnia 2026 r. przekazuję poniższe informacje.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Środkowego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód-zachód oraz S11 w układzie północ-południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina do Trójmiasta znajduje się na końcowym etapie realizacji. Odcinek od Koszalina do Słupska został oddany do użytkowania w dniu 22 grudnia 2025 r. Drugą jezdnię obwodnicy Słupska udostępniono kierowcom w dniu 4 lipca 2025 r. Natomiast odcinek od obwodnicy Słupska do węzła Bożepole Wielkie znajduje się w końcowej fazie realizacji. Planuje się, że oddanie tego odcinka do użytkowania nastąpi w II kwartale br. Łączny koszt budowy drogi ekspresowej S6 od Koszalina do węzła Bożepole Wielkie to ponad 4,6 mld zł. Rozpoczęta się również budowa brakujących odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin Kijewo – Szczecin Zdunowo i S10 od Stargardu do Piły oraz drogi S11 od Bobolic do Szczecinka.

Równocześnie w korytarzu drogi – nazywanej na roboczo – Via Pomerania – podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej

Sieci Drogowej do 2030 r. lub też budowy obwodnic w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i ww. Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

W kwietniu 2024 r. zakończyła się rozbudowa trzynastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 21 Ustka – Słupsk, której koszt wyniósł ok. 190 mln zł. Planowana jest również budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla tej inwestycji, a zakładany koszt budowy to ok. 290 mln zł.

Prowadzone są również prace związane z rozbudową drogi krajowej nr 25 na prawie dziesięciokilometrowym odcinku od Człuchowa do granicy województwa, której koszt wynosi ok. 154 mln zł. W trakcie są prace przygotowawcze do kompleksowej rozbudowy tej drogi w ramach siedmiu zadań na ponad 37 km odcinku od granicy województwa do Bydgoszczy. Łączny koszt powyższych zadań to ponad 612 mln zł.

Jednocześnie planowana jest budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25 oraz obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25. Dla obwodnicy Człuchowa o długości 22,2 km trwają prace przygotowawcze. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km podpisana została umowa na realizację. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 170 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie realizacji. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 70 mln zł. Ponadto w ciągu drogi krajowej nr 25 w latach poprzednich zrealizowana została obwodnica m. Brzezie.

Należy podkreślić, iż priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obecnie określonego przez RM układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, poprzez realizację aktualnie obowiązującego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, z uwzględnieniem wyznaczonych limitów finansowych. Nowa droga – Via Pomerania – nie jest uwzględniona w ww. dokumentach rządowych i aktualnie resort infrastruktury nie prowadzi prac związanych z tą inwestycją.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu