



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-2-1.054.4.2026  
Warszawa, 12 maja 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 16673 Posłów na Sejm RP, Panów Adriana Zandberga i Macieja Koniecznego oraz Pani Marty Stożek, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W dniu 22 kwietnia 2026 r., odbyło się spotkanie Członka Kierownictwa resortu infrastruktury odpowiadającego za sprawy kolejnictwa z przedstawicielami Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które zostało poświęcone m.in. omówieniu zagadnień obejmujących problematykę warunków pracy na stanowiskach dyżurnych ruchu. Aktualnie po stronie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podejmowane są działania zmierzające do zlecenia wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu przeprowadzenia analizy funkcjonowania kilku wybranych lokalnych centrów sterowania ruchem pod kątem ergonomii stanowisk i warunków pracy dyżurnych ruchu.

Na wstępie należy wskazać, że regulacje z zakresu prawa pracy pozostają w kompetencjach ministra właściwego do spraw pracy. W połowie czerwca tego roku zaplanowane zostało posiedzenie plenarne Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa, w skład którego wchodzi przedstawiciele Strony rządowej, Strony społecznej oraz Strony pracodawców kolejowych, w agendzie którego ujęta zostanie problematyka ergonomii stanowisk i warunków pracy dyżurnych ruchu. Wydaje się, że Zespół Trójstronny do spraw Kolejnictwa, na którym Stronę rządową reprezentuje, między innymi, przedstawiciel ministra właściwego do spraw pracy (w randze Sekretarza lub Podsekretarza Stanu), jest odpowiednim forum do omówienia w gronie zainteresowanych, tj. przedstawicieli wybranych organów rządowych, spółek kolejowych oraz związków zawodowych działających w spółkach kolejowych, wszelkich aspektów odnoszących się do warunków pracy osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego. Jednocześnie wyjaśniam, że w związku z planami dotyczącymi przeprowadzenia analizy funkcjonowania wybranych lokalnych centrów sterowania ruchem pod kątem warunków i ergonomii stanowisk pracy dyżurnych ruchu, zasadnym wydaje się, aby ewentualne zmiany prawne zostały rozważone po zapoznaniu się z wynikami przedmiotowej analizy.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu