



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.37.2026

Warszawa, 12 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16679 Posła na Sejm RP pana Tomasza Nowaka z 22 kwietnia 2026 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że jednym z priorytetów resortu infrastruktury jest dostosowanie sieci drogowej do właściwych parametrów, w tym również drogi krajowej nr 25 na postulowanym przez Pana Posła odcinku. Proces ten przebiega w ramach przyjętego 4 października 2022 r. przez Radę Ministrów *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* (PWKSD). Jest to wieloletni Program infrastrukturalny ukierunkowany na modernizację, rozbudowę oraz podniesienie parametrów technicznych krajowej infrastruktury drogowej mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, poprawę przepustowości sieci transportowej oraz wzmocnienie spójności komunikacyjnej kraju. Program obejmuje w szczególności działania związane z przebudową i wzmocnieniem nawierzchni dróg, rozwojem połączeń strategicznych czy dostosowaniem infrastruktury do rosnących potrzeb transportowych i gospodarczych państwa.

W związku z powyższym informuję, że droga krajowa nr 25 na odcinku od Bobolic do Konina została podzielona na kilka pododcinków realizacyjnych, które w znacznej części są obecnie na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych i jest realizowana w ramach Programu wzmocnienia krajowej sieci drogowej, który to ma na celu poprawę jakości infrastruktury transportowej poprzez modernizację kluczowych odcinków dróg oraz zwiększenia bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Zakres prac na przedmiotowych odcinkach polega na rozbudowie drogi, wymianie nawierzchni, wzmocnieniu konstrukcji do 115 kN/oś, rozbudowie lub przebudowie

skrzyżowań, przebudowie obiektów inżynierskich, budowie przejść dla zwierząt, budowie ekranów akustycznych, zatok autobusowych, budowie przejść dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów. Poniżej przedstawiam dane w podziale na województwa:

województwo zachodniopomorskie:

- na etapie opracowywania dokumentacji są następujące odcinki: Bobolice – Porost, Porost – Sępólno Małe, Sępólno Małe – obwodnica Białego Boru;

województwo pomorskie

- zadanie zakończone: Człuchów – granica województwa;

województwo kujawsko–pomorskie:

- na etapie opracowywania dokumentacji są następujące odcinki: Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie, Mąkowsko – Buszkowo, m. Buszkowo, Buszkowo – Koronowo, Koronowo – Stopka, Stopka – Tryszczyn,
- w trakcie realizacji robót budowlanych jest odcinek: Obodowo – Mąkowsko;

województwo wielkopolskie:

- w trakcie realizacji robót budowlanych jest odcinek Ślesina – Mikorzyn,
- na etapie opracowywania dokumentacji jest odcinek: Mikorzyn - Konin.

Ponadto informuję, że na terenie województwa wielkopolskiego w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* planowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin. Resort infrastruktury planuje również ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Na liście podstawowej PB100 znalazła się budowa obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej 25.

W ciągu drogi krajowej nr 25 w ramach wspomnianych programów planowana jest budowa obwodnicy Człuchowa (w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25 – województwo pomorskie) oraz obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego (województwo kujawsko – pomorskie). Dla obwodnicy Człuchowa o długości 22,2 km trwają prace przygotowawcze. Planowane lata realizacji 2029-2031. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km podpisana została umowa na realizację. Zakończenie prac planowane jest na IV kwartał 2028 r. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 170 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie realizacji. Oddanie do użytkowania przewiduje się w II kwartale 2028 r. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 70 mln zł. Ponadto w ciągu drogi krajowej nr 25 w latach poprzednich zrealizowana została obwodnica m. Brzezie.

Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Skulska w ciągu drogi krajowej nr 25, nie znajduje się w żadnym programie drogowym.

Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację. Konieczne jest zatem takie ich wydatkowanie, aby w miarę równomiernie zaspokajać potrzeby wszystkich mieszkańców kraju, zgodnie z obiektywnie zidentyfikowanymi zagrożeniami i potrzebami.

Należy wskazać, że w celu zbadania tego parametru i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowią będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych warunków i konkretnych danych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu