



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.66.2026

Warszawa, 12 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16835 - Pośła na Sejm RP, Pana Andrzeja Szewińskiego, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*. Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 300 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie.

Budowa drogi ekspresowej S46 Szlak Staropolski w postulowanej ostatnimi czasy przez samorządy relacji Opole – Częstochowa – Kielce nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Dlatego też, nie można mówić o budowie obwodnicy Olsztyna (woj. śląskie, pow. częstochowski) jako inwestycji towarzyszącej podczas realizacji Szlaku Staropolskiego, czy jakimkolwiek harmonogramie dla tej inwestycji.

Podkreślenia wymaga, że rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym, obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. W kwestii projektowania przebiegu nowych dróg ekspresowych na terenie kraju należy dodatkowo wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Niemniej jednak, należy mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Należy wskazać, że w celu zbadania i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowią będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych i prognozowanych warunków ruchowych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu