



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.28.2026

Warszawa, 12 maja 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3387 Pana Posła Łukasza Kmity z dnia 17 kwietnia br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do kwestii remontu drogi krajowej nr 94 od granic miasta Olkusza do miasta Zederman uprzejmie informuję, że zgodnie z postanowieniami *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*, zarządca dróg krajowych – GDDKiA – w dwuletniej perspektywie planuje zabiegi remontowe (powierzchniowe, wyrównujące i modernizujące). Głównym czynnikiem determinującym konieczność wykonania zabiegu na danym odcinku drogi jest stan nawierzchni, określany na podstawie wielu wskaźników w ramach prowadzonej Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN). Obecnie zabiegi remontowe przygotowywane są w oparciu o plan remontów zadań drogowych i mostowych na lata 2026 – 2027. Zgodnie z wynikami Diagnostyki Stanu Nawierzchni za rok 2025 na przedmiotowym odcinku drogi zaleca się wykonanie lekkiego zabiegu powierzchniowego, jednak nie jest to odcinek priorytetowy w skali województwa małopolskiego.

Nawiązując w tym miejscu również do kwestii planowanych do realizacji prac na drodze krajowej nr 94 w omawianym rejonie, a także przeanalizowania przez zarządcę dróg krajowych – GDDKiA – możliwości technicznych budowy pasa do wyprzedzania (2+1) pomiędzy miejscowościami Olkusz i Sieniczno oraz Sieniczno i Kogutek uprzejmie informuję, że w szerokim korytarzu transportowym pomiędzy Obwodnicą Krakowa a drogą ekspresową S1, łączącą na osi północ-południe miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM), usytuowane są trasy aż trzech dróg krajowych, tj. autostrady A4, drogi krajowej nr 79 oraz drogi krajowej nr 94. Priorytetową trasą w tym korytarzu jest autostrada A4. Przygotowanie inwestycji mającej na celu rozbudowę autostrady A4 dla

poprawy przepustowości oraz warunków ruchu pomiędzy GZM a Krakowem, jest w chwili obecnej priorytetem GDDKiA, szczególnie w kontekście planowanego na rok 2027 zakończenia umowy koncesyjnej i zniesienia opłat dla pojazdów osobowych.

W związku z tym, ewentualne planowanie realizacji zadań inwestycyjnych na DK79 i DK94 musi być przewidywane w następnym horyzoncie, po zakończeniu robót na autostradzie A4. GDDKiA po zakończeniu prac nad wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu GPR2025 na drogach wojewódzkich, przewidywanymi do końca czerwca br., planuje wykonanie analizy przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg krajowych, która pozwoli przygotować hierarchię potrzeb rozbudowy przekroju poszczególnych odcinków dróg krajowych na następne horyzonty inwestycyjne, w tym odcinka drogi krajowej nr 94 Olkusz – Sieniczno – Kogutek – Zederman, w oparciu o obiektywne i merytoryczne kryteria.

Nawiązując do rozważenia przez GDDKiA koncepcji budowy ronda na drodze krajowej nr 94 w m. Sieniczno na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 773 (Sieniczno-Wesoła) w związku z oczekiwaniami mieszkańców w zakresie spowolnienia ruchu należy poinformować, że kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, w tym na drodze krajowej nr 94, stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury. Uważnie przyglądamy się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Należy tym samym wskazać, że skrzyżowanie drogi krajowej nr 94 z drogą wojewódzką nr 773 w miejscowości Sieniczno obecnie funkcjonuje jako skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym pasem dla relacji lewoskrętnych. Funkcjonujące rozwiązanie zapewnia obsługę podstawowych relacji ruchowych oraz płynność ruchu na DK 94. W okresie ostatnich 5 lat na przedmiotowym skrzyżowaniu nie odnotowano wypadków drogowych, natomiast zdarzenia drogowe, które występowały w dłuższym okresie, miały charakter kolizji, głównie związanych z najechaniem na tył pojazdu. Ruch na skrzyżowaniu odbywa się płynnie, bez występowania stałych zatorów.

Odnosząc się również do kwestii oznakowania obszaru zabudowanego od strony Olkusza uprzejmie informuję, że powyższe stanowiło przedmiot analiz zarządcy dróg krajowych. GDDKiA przychyliła się do wniosku dotyczącego zmiany lokalizacji znaków D- 42 i D-43 w miejscowości Sieniczno. Znaki zostaną przestawione bliżej skrzyżowania jednak w taki sposób, aby obejmowały tarczę skrzyżowania i odcinek dojazdowy. W tym celu opracowany zostanie projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu stosowanych opinii oraz zatwierdzeniu wyniesiony zostanie w terenie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław BukowiecSekretarz Stanu