



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.29.2026

Warszawa, 12 maja 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3389 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity z dnia 17 kwietnia br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do oceny stanu nawierzchni odcinka drogi krajowej nr 94 od m. Sławków do m. Olkusz należy wskazać, że na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 94 w większości zidentyfikowano niezadowalający i zły stan nawierzchni tej drogi.

Zgodnie z postanowieniami *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*, GDDKiA planuje zabiegi remontowe (powierzchniowe, wyrównujące i modernizujące) w perspektywie dwuletniej. Głównym czynnikiem determinującym konieczność wykonania zabiegu na danym odcinku drogi jest stan nawierzchni, określany na podstawie wielu wskaźników w ramach prowadzonej Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN). Obecnie zabiegi remontowe przygotowywane są w oparciu o plan remontów zadań drogowych i mostowych na lata 2026 – 2027. Aktualnie ww. plany pozostają na etapie uzgodnień, niemniej przewiduje się uwzględnienie dwóch zadań we wskazanym odcinku drogi, tj. jezdni prawej DK94 od km 292+390 do km 293+250 w okolicy Bolesławia – dla przedmiotowego odcinka drogi termin realizacji remontu planowany jest na 2026 rok oraz jezdni lewej DK94 od km 292+400 do km 293+050 w okolicy Bolesławia – termin realizacji remontu planowany na 2027 rok. W tym miejscu należy mieć na uwadze że z uwagi iż ostateczny plan remontów jest w chwili obecnej w toku prac uzgadniających, może ulec zmianie.

Nawiązując do kwestii planów GDDKiA w zakresie wykonania badań georadarem (lub innym specjalistycznym urządzeniem) na odcinku drogi krajowej nr 94 od Sławkowa do Olkusza celem wykluczenia ewentualnych pustek występujących pod jezdnią, które mogą zagrozić bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego należy wskazać, że zarządca dróg krajowych – GDDKiA – na bieżąco monitoruje stan przedmiotowej drogi na odcinku od gr. województwa śląskiego do Olkusza. W przypadku wystąpienia objawów w postaci

zaniżenia korpusu drogi zalecane będzie odpowiednie badanie geologiczne obejmujące oprócz badań georadarem inne badania geofizyczne. Nie ma planów zlecenia badań georadarem na całym odcinku drogi krajowej nr 94 od Sławkowa do Olkusza. Stwierdzone zapadliska nie stwarzały bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zapadlisko w pasie zieleni dotyczyło tylko szybu (XVIII w.- XIX w.), który prawdopodobnie został wykonany w celu sprawdzenia (sondowania) występowania złóż ołowiu. Nie było w tym miejscu eksploatacji górniczej.

W odniesieniu do wskazania obszarów drogi krajowej nr 94, które poddane zostały do tej pory badaniu georadarem (lub innym specjalistycznym urządzeniem) aby stworzyć występowanie ewentualnych pustek występujących pod jezdnią, które mogą zagrozić bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego uprzejmie informuję, że do chwili obecnej na odcinku DK94 od Sławkowa do Olkusza zlecono badania geofizyczne wzdłuż planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 94 w ramach zadania pn. „*Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu*”. Przedmiotem tego opracowania było wykonanie połowych badań geofizycznych metodą:

- tomografii elektrooporowej na długości 8075 metrów,
- tomografii sejsmicznej na długości 624 metrów,
- georadarową na długości 8965 metrów.

Ponadto, wykonano badania geofizyczne radarem dwuantenowym w rejonie wystąpienia zapadliska w obrębie korpusu (pas rozdziału) DK 94 w miejscowości Bolesław w celu oceny ewentualnego zagrożenia powstania deformacji nieciągłych w rejonie korpusu drogi. Celem pomiarów było sprawdzenie występowania starych wyrobisk kopalnianych rud cynku i ołowiu, podchodzących pod drogę krajową DK 94. Badania wykonano w technologii georadaru spektralnego na odcinku 100 m wytypowanego przez PIG-PIB odcinka drogi krajowej nr 94. Koszt wykonania powyższych badań wyniósł ok. 271 tys. zł.

Odnosząc się natomiast do planów zamontowania odcinkowego pomiaru prędkości na przedmiotowym odcinku drogi uprzejmie informuję, że na odcinku drogi krajowej nr 94 od granicy z województwem śląskim w Sławkowie do granicy miasta Olkusza Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD) obecnie nie planuje montażu urządzeń rejestrujących. Na przedmiotowym odcinku DK 94 zainstalowane jest urządzenia rejestrujące „fotoradar” w miejscowości Bolesław w pikietażu 290+668.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu