



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.45.2026

Warszawa, 14 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 16218 - Pośła na Sejm RP, Pana Marcina Porzucka, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy wskazać, że propozycje przebiegu drogi ekspresowej S11, oznaczone jako warianty 3A, 4 oraz 5 stanowią konsekwencję wyłączenia odcinka Piła – Jastrowie z zakresu wydanej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska 14 grudnia 2025 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). W związku z powyższym inwestor zadania, czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do ponownego przeanalizowania możliwych przebiegów drogi ekspresowej S11 na przedmiotowym odcinku, czego efektem jest trwające opracowanie dokumentacji w ramach Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES).

Obowiązek rozpatrzenia kilku wariantów przebiegu drogi wynika bezpośrednio z przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z ustawą inwestor zobowiązany jest wskazać wariant preferowany do realizacji, wariant alternatywny oraz wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska. W tym kontekście warianty 4 i 5 stanowią alternatywę dla wariantu 3A, który przebiega przez obszar Natura 2000 „Puszcza nad Gwdą” - obszar specjalnej ochrony ptaków.

Warto również wskazać, że aktualnie prace nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym (STES) znajdują się na wczesnym etapie. W dniach 9-12 lutego 2026 r. odbyły się spotkania informacyjne z udziałem lokalnych społeczności, podczas których zaprezentowano wstępne możliwe przebiegi przyszłej drogi ekspresowej S11. W trakcie spotkań udostępniono mieszkańcom ankiety umożliwiające zgłaszanie wniosków i uwag względem przedstawionych wariantów. Do końca marca 2026 r. ankiety zebrane przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego zostały przekazane do Oddziału GDDKiA w Poznaniu, a następnie do wykonawcy prac projektowych.

Na obecnym etapie nie są jeszcze znane koszty realizacji wariantów 3A, 4 i 5. Wykonawca nadal analizuje liczne ankiety przekazane przez bezpośrednio zainteresowanych po

spotkaniach informacyjnych oraz prowadzi inwentaryzację przyrodniczą w obrębie buforów inwentaryzacyjnych poszczególnych wariantów. Wyniki tych prac, jak również efekty przyjęcia możliwych do wdrożenia wniosków mieszkańców, będą miały wpływ na ostatecznie przyjęte rozwiązania projektowe i przebieg trasy, a tym samym na koszty inwestycji. Ich określenie będzie możliwe dopiero w końcowej fazie STEŚ.

Należy przy tym wskazać, że do chwili obecnej nie dokonano wyboru wariantu przebiegu drogi ekspresowej S11. Decyzja w tym zakresie zostanie podjęta na podstawie wielokryterialnej analizy porównawczej obejmującej kryteria techniczne, ekonomiczne, społeczne oraz środowiskowe. Analiza ta stanowi końcowy element etapu STEŚ i zostanie wykonana po rozpoznaniu wszystkich istotnych uwarunkowań.

Dotychczas nie przeprowadzono analiz porównawczych wariantu 3A, 4 i 5. Przebiegi zaprezentowane podczas spotkań informacyjnych zostały opracowane w sposób umożliwiający wstępną ocenę i w miarę możliwości minimalizujący ingerencję w sąsiednie nieruchomości.

W odniesieniu do kwestii dot. inwentaryzacji przyrodniczej należy wskazać, że w obszarze buforów inwentaryzacyjnych poszczególnych wariantów jest ona w toku. Inwentaryzacja będzie stanowiła składową raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z informacjami udostępnionymi przez GDDKiA, w ramach ostatnich spotkań informacyjnych przekazano łącznie 1352 ankiety, w tym 96 sztuk dla gminy Piła, 893 sztuki dla gminy Tarnówka, 254 sztuki dla gminy Krajenka, 108 sztuk dla gminy Szydłowo oraz 1 ankietę dla gminy Jastrowie. Należy zauważyć, że przygotowany wzór ankiety zawierał pole dedykowane treści wniosku, nie zaś głosowaniu za wyborem określonego wariantu.

Warto podkreślić, że wciąż trwa analiza uwag i wniosków zgłoszonych przez mieszkańców w przedmiotowych ankietach. Jej wyniki, wraz z odniesieniem się do poszczególnych uwag, zostaną ujęte w Raporcie ze spotkań informacyjnych.

Co ważne, wariant przebiegu drogi ekspresowej S11 zostanie wskazany w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zgodnie z aktualnym harmonogramem prac inwestora, złożenie wniosku o wydanie DŚU jest planowane w IV kwartale 2026 r. po uprzednim przeprowadzeniu posiedzeń Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), na których zostanie rozpatrzona dokumentacja STEŚ oraz wybrany wariant rekomendowany.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu