



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8-1.054.5.2026

Warszawa, 14 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16380 Posła na Sejm RP Pana Witolda Tumanowicza oraz grupy posłów, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie uprzejmie wyjaśniam, że tam, gdzie jest to uzasadnione, rozróżniono informacje dotyczące pojazdów Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) i pojazdów 16 Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego (dalej: „WITD”), z uwagi na istniejącą odrębność organizacyjną i finansową (budżetową).

Uprzejmie informuję, że z informacji przekazanej przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego wynika, iż aktualnie flota pojazdów Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego liczy 148 pojazdów, spośród których 146 pojazdów jest w pełni sprawnych i wykorzystywanych w bieżącej działalności. niesprawne pozostają 2 pojazdy, natomiast obecnie nie odnotowuje się pojazdów wyłączonych z użytkowania.

Natomiast w przypadku Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego flota obejmuje 375 pojazdów, spośród których 356 jest w pełni sprawnych i realizuje bieżące zadania. Obecnie 12 pojazdów jest chwilowo niesprawnych, a 7 zostało czasowo wyłączonych z użytkowania.

Uprzejmie wskazuję, że w GITD – 100 % pojazdów pozostaje sprawnych i gotowych do realizacji czynności kontrolnych. Dwa pojazdy pozostające niesprawne, o których mowa wcześniej, stanowią część floty wykorzystywanej do obsługi urzędu.

W WITD – około 95 % floty stanowią pojazdy sprawne i wykorzystywane w bieżących działaniach kontrolnych.

Uwzględniając wskazane powyżej informacje dotyczące poziomu sprawności pojazdów zarówno GITD, jak i WITD, uprzejmie wyjaśniam, że informacje o sprawności pojazdów ITD na poziomie 25 % należy ocenić jako nieprawdziwe i nie znajdujące uzasadnienia.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przedstawioną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zarówno w GITD, jak i w WITD, pojazdy są serwisowane na bieżąco, zgodnie ze wskazaniami systemów pokładowych oraz obowiązującymi harmonogramami przeglądów, co pozwala na utrzymanie ich w należyтым stanie technicznym. Ewentualne niesprawności mają charakter incydentalny i są usuwane niezwłocznie. Usterki wynikają najczęściej z typowych przyczyn eksploatacyjnych, takich jak na przykład naturalne zużycie materiałów, wiek pojazdu, awarie systemów pokładowych lub kontrolnych albo wycieki płynów eksploatacyjnych.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w latach 2020–2025 GITD zakupił 60 pojazdów, które na dzień udzielenia odpowiedzi są w pełni dostępne operacyjnie.

W latach 2020-2025 w WITD zostało zakupionych 209 pojazdów, z czego obecnie 198 pojazdy są w pełni sprawne i gotowe do realizowania czynności kontrolnych.

Ponadto zgodnie z informacją przekazaną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w latach 2023–2025 GITD przeznaczył na utrzymanie floty pojazdów, w tym ich serwisowanie i naprawy, kwotę 1 927 680,01 zł.

Natomiast z danych otrzymanych od WITD za okres od 01.01.2025 r. do 14.04.2026 r. wynika, że na utrzymanie, serwisowanie i modernizację floty pojazdów przeznaczono 7 327 499,26 zł.

Uprzejmie informuję, że w ocenie Ministerstwa Infrastruktury stan sprawności floty pojazdów Inspekcji Transportu Drogowego i ich zdolność operacyjna, zgodnie z powyższymi informacjami, nie wymaga podejmowania ze strony resortu szczególnych działań o charakterze naprawczym czy interwencyjnym, dlatego też Ministerstwo nie planuje obecnie tego rodzaju działań.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu