



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.26.2026

Warszawa, 14 maja 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3386 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity z dnia 17 kwietnia br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 94.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w obszarze niezabudowanym, charakteryzuje się brakiem zabudowy mieszkaniowej, punktów użyteczności publicznej lub usługowo-handlowych, mogących generować ruch pieszych i rowerzystów. Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2025 roku (GPR 2025) średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych wynosił 17 466 poj./dobę, natomiast rowerów 10 poj./dobę. W latach 2017 – 2025 na przedmiotowym odcinku drogi odnotowano 3 zdarzenia drogowe, bez udziału pieszych i rowerzystów.

Należy wskazać, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg krajowych podejmuje szereg działań zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego w ramach tworzonego planu potrzeb inwestycyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odnosząc się tym samym do kwestii realizacji drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 94 na odcinku Kogutek – Zederman należy poinformować, że wszystkim naszym działaniom podejmowanym w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych towarzyszy świadomość, że zarządzanie środkami publicznymi wymaga od nas perspektywy ogólnokrajowej, dlatego też wielokrotnie stajemy przed koniecznością priorytetyzacji zadań. Ograniczona pula środków finansowych w ramach

budżetu państwa nie pozwala na realizację wszystkich zidentyfikowanych na istniejącej sieci drogowej potrzeb.

Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie – w miarę udostępniania środków finansowych – będzie podejmowało wszelkie starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej zadań.

Nawiązując w tym miejscu także do kwestii ewentualnej możliwości zrealizowania przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym DK 94 bez konieczności wykupu gruntów oraz szacunkowego wstępnego kosztu ww. inwestycji należy poinformować że ewentualna konieczność wykupu gruntów związanych z przedmiotową inwestycją uzależniona jest od wyboru przyjętych rozwiązań projektowych, wpływających na szerokość zajętości pasa drogowego. Na tym etapie brak jest możliwości stwierdzenia czy realizacja przedmiotowego zadania byłaby możliwa bez konieczności pozyskania gruntów pod inwestycję. Jednocześnie informuję, że mając na uwadze średni koszt budowy 1 km dróg dla pieszych i rowerów w wysokości ok. 2,5 mln zł, szacunkowy koszt budowy ok. 0,6 km drogi dla pieszych i rowerów to ok. 1,5 mln zł. Należy również zaznaczyć, że powyższa wartość dotyczy jedynie kosztów robót budowlanych bez kosztów wykonania dokumentacji projektowej oraz kosztów ewentualnego wykupu gruntów.

Biorąc powyższe pod uwagę informuję zapewniam, że uważnie przyglądamy się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu