



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.65.2026

Warszawa, 15 maja 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16678 - Pośła na Sejm RP, Pani Tomaszka Nowaka, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Na terenie województwa wielkopolskiego w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* planowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin. Resort infrastruktury planuje również ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Na liście podstawowej PB100 znalazła się budowa obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej 25.

Należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do ww. *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację. Konieczne jest zatem takie ich wydatkowanie, aby w miarę równomiernie zaspokajać potrzeby wszystkich mieszkańców kraju, zgodnie z obiektywnie zidentyfikowanymi zagrożeniami i potrzebami.

Inwestycja polegająca na budowie obwodnica Konina w ciągu drogi krajowej nr 25, nie znajduje w żadnym programie drogowym. W tym miejscu zwracam uwagę, że zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. W przypadku Miasta Konin, to Prezydent Miasta jest zarządcą wszystkich dróg na terenie miasta. Do zadań zarządcy drogi należy wytypowanie koniecznych do realizacji inwestycji oraz ubieganie się o środki z przeznaczeniem na wsparcie danej kategorii drogi publicznej. Minister Infrastruktury posiada mechanizmy

wsparcia inwestycji i remontów na drogach publicznych takie jak: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz rezerwę subwencji ogólnej, a wsparcie jest przyznawane na wniosek zarządcy drogi.

Należy wskazać, że w celu oceny sytuacji ruchowej i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowiąc będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych warunków i konkretnych danych.

Ponadto informuję, że w ramach przyjętego 4 października 2022 r. przez Radę Ministrów Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku (PWKSD) przebiega proces dostosowania sieci drogowej do właściwych parametrów, w tym również drogi krajowej nr 25 na postulowanym przez Pana Posła odcinku. PWKSD jest wieloletnim Programem infrastrukturalnym ukierunkowanym na modernizację, rozbudowę oraz podniesienie parametrów technicznych krajowej infrastruktury drogowej mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, poprawę przepustowości sieci transportowej oraz wzmocnienie spójności komunikacyjnej kraju. Program obejmuje w szczególności działania związane z przebudową i wzmocnieniem nawierzchni dróg, rozwojem połączeń strategicznych czy dostosowaniem infrastruktury do rosnących potrzeb transportowych i gospodarczych państwa.

W związku z powyższym informuję, że droga krajowa nr 25 na wskazanym odcinku została podzielona na kilka pododcinków realizacyjnych, które w znacznej części są obecnie na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych i jest realizowana w ramach Programu wzmocnienia krajowej sieci drogowej, który to ma na celu poprawę jakości infrastruktury transportowej poprzez modernizację kluczowych odcinków dróg oraz zwiększenia bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Zakres prac na przedmiotowych odcinkach polega na rozbudowie drogi, wymianie nawierzchni, wzmocnieniu konstrukcji do 115 kN/oś, rozbudowie lub przebudowie skrzyżowań, przebudowie obiektów inżynierskich, budowie przejść dla zwierząt, budowie ekranów akustycznych, zatok autobusowych, budowie przejść dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów. Poniżej przedstawiam dane w podziale na województwa:

województwo zachodniopomorskie:

- na etapie opracowywania dokumentacji są następujące odcinki: Bobolice – Porost, Porost – Sępólno Małe, Sępólno Małe – obwodnica Białego Boru;

województwo pomorskie

- zadanie zakończone: Człuchów – granica województwa;

województwo kujawsko–pomorskie:

- na etapie opracowywania dokumentacji są następujące odcinki: Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie, Mąkowsko – Buszkowo, m. Buszkowo, Buszkowo – Koronowo, Koronowo – Stopka, Stopka – Tryszczyn,
- w trakcie realizacji robót budowlanych jest odcinek: Obodowo – Mąkowsko;

województwo wielkopolskie:

- w trakcie realizacji robót budowlanych jest odcinek Ślesina – Mikorzyn,
- na etapie opracowywania dokumentacji jest odcinek: Mikorzyn - Konin.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu