



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-4.054.5.2026.WP
Warszawa, 14 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3256 z dnia 27 lutego br. Pośla na Sejm RP Pana Adriana Zandberga, przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do pytania nr 1 w załączeniu przedkładam:

1. Pismo z dnia 09 października 2025 r., znak: DGW-4.84.38.2025.WP, stanowiące odpowiedź na pismo NSZZ „Solidarność” z dnia 28 sierpnia 2025 r., znak: KZ-z-29/2025,
2. Pismo z dnia 16 marca 2026 r., znak: DGW-4.84.10.2026.WP, stanowiące odpowiedź na pismo NSZZ „Solidarność” z dnia 11 lutego 2026 r.

Odnosząc się pytań o czynności nadzorcze i kontrolne, należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury dokonało analizy korespondencji związków zawodowych, w ramach której ustalono między innymi, że;

- opisana w piśmie związków zawodowych sytuacja wskazywała na spór między związkami a pracodawcą, stąd zasadne byłoby zastosowanie przez strony sporu trybów przewidzianych w ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Dodatkowo, odnosząc się do wskazanego przez Pana Pośla przypadku rozwiązania stosunku pracy z prowadzącym spór działaczem związkowym, należy zauważyć, że zgodnie z art. 264 § 1 Kodeksu pracy, odwołanie od wypowiedzenia umowy o pracę wnosi się do sądu pracy. Żaden inny organ, nie jest uprawniony do wydawania rozstrzygnięć w przedmiotowym zakresie,
- na podstawie obowiązującego regulaminu organizacyjnego IMGW-PIB nie jest możliwe określenie liczby i funkcji pełnomocników Dyrektora IMGW-PIB, niemniej jednak zgodnie z postanowieniami regulaminu, Dyrektor Instytutu jest uprawniony do powołania Pełnomocników do wykonywania określonych zadań,
- kwestia kompetencji Dyrektora Instytutu w ww. zakresie wynika wprost z przepisów ustawy o instytutach badawczych, zgodnie bowiem z art. 24 ust. 1 pkt 2 za realizację polityki kadrowej (w tym zatrudnianie i rozwiązywanie stosunku pracy) odpowiada Dyrektor Instytutu.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia w Instytucie obszaru obowiązywania certyfikatu TÜV NORD Polska w zakresie „Systemu Zarządzania zgodnie z PN EN ISO 9001” informuję, że IMGW posiada certyfikat instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w zakresie służb meteorologicznych nr PL-01/2007 od 2007 r. Zadania objęte tym certyfikatem są realizowane w strukturze IMGW przez część pn. Meteorologiczna Osłona Lotnictwa Cywilnego (dalej: MOLC).

MOLC, zgodnie z wymaganiami Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, posiada i zapewnia system jakości, który w 2020 r. został zintegrowany w ramach systemu zarządzania. System jakości IMGW/MOLC funkcjonuje od 2007 r., co zostało zweryfikowane w trakcie pierwszego procesu certyfikacji prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a jego posiadanie było warunkiem wydania ww. certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w zakresie służb meteorologicznych.

Potwierdzeniem posiadania systemu jakości jest certyfikat wydany przez TÜV NORD Polska w zakresie „Systemu Zarządzania zgodnie z PN EN ISO 9001” w odniesieniu do Meteorologicznej Osłony Lotnictwa. W 2025 r. IMGW dokonał reorganizacji i zmiany w umowie z firmą TÜV NORD Polska dotyczącej zakresu systemu zarządzania jakością. Obecnie system jakości obejmuje jedynie proces MOLC, tj.: Centrum MOLC, w tym biura prognoz CBPL-MBN1 i Biuro Prognoz Lotniczych w Krakowie oraz Lotniskowe Stacje Meteorologiczne. System jakości jest regularnie sprawdzany w trakcie kontroli prowadzonych przez Prezesa Urzędu w ramach nadzoru realizowanego w komórkach MOLC.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez IMGW-PIB, decyzja o ograniczeniu obszaru obowiązywania w Instytucie przedmiotowego certyfikatu wyłącznie do obszaru Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego poprzedzona była analizą formalno-prawną i finansową. Wyniki przedmiotowej analizy wykazały, że funkcjonujący ówczesnie System Zarządzania Jakością obejmujący cały Instytut, a więc nie tylko działalność statutową, ale również działalność wspomagającą: finansową, administracyjną, prawną, kontrolną i kadrową, nie zapewniał wystarczającego przepływu informacji niezbędnych do podejmowania decyzji zarządczych istotnych dla funkcjonowania Instytutu, w tym także o ryzykach realizacji celów i zadań Instytutu.

Ponadto, w ocenie IMGW-PIB, funkcjonowanie systemu angażowało nadmierne zasoby kadrowe, czasowe oraz finansowe, nie dając jednak wymiernych korzyści dla Instytutu w zakresie poprawy jego funkcjonowania oraz wsparcia w spełnianiu wymogów obowiązującego prawa. Należy pamiętać, że dla IMGW-PIB, jako instytutu badawczego, gospodarującego środkami publicznymi i realizującego istotne dla bezpieczeństwa państwa zadania, punktem odniesienia w ramach prowadzonej działalności są przede wszystkim normy prawne, natomiast wszelkiego rodzaju pozostałe wsparcie w zarządzaniu ma charakter dobrowolny, a o ich ewentualnym wprowadzeniu decydują zarządzający daną organizacją.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez IMGW-PIB, ograniczenie Systemu Zarządzania Jakością do obszaru Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego skutkuje, poza ograniczeniem kosztów utrzymania systemu, wdrożeniem rozwiązań organizacyjnych i zarządczych porządkujących zasady działania i kompetencje kadry kierowniczej oraz komórek organizacyjnych, a tym samym umożliwiających skuteczne i zgodne z prawem zarządzanie Instytutem, bez uszczerbku na wiarygodności organizacji.

Podkreślenia wymaga fakt, że ograniczenie zakresu certyfikatu jakości jedynie do MOLC nie miało wpływu na zapewnianie służb meteorologicznych dla lotnictwa, nie ograniczyło posiadanego certyfikatu nr PL-01/2007 i nie wpłynęło na jego ważność.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Załączniki:

1. Pismo z dnia 09 października 2025 r., znak: DGW-4.84.38.2025.WP
2. Pismo z dnia 16 marca 2026 r., znak: DGW-4.84.10.2026.WP