



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 15 maja 2026 r.
znak sprawy: DNI.mr.058.12.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 16482 Pana Bartosza Józefa Kownackiego,
Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, „w sprawie przyszłości projektu budowy
terminala intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo”.**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z ww. interpelacją, przekazaną przez Ministra Infrastruktury do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi przy piśmie z dnia 28 kwietnia 2026 r., o znaku: DTK-9-1.054.35.2026, uprzejmie informuję, co następuje.

W celu udzielenia odpowiedzi na interpelację zwróciłem się do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa o przekazanie niezbędnych informacji, w związku z tym, że posiada on większość udziałów w spółce Terminal Intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo sp. z o.o. w likwidacji.

Należy podkreślić, że Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa zrealizował swoje zobowiązania wynikające z Warunkowej Umowy Inwestycyjnej, zawartej między współnikami. W lipcu 2024 r. Dyrektor Generalny KOWR poinformował o tym pozostałych współników spółki, zwracając jednocześnie uwagę na konieczność zaangażowania pozostałych interesariuszy w dalszą realizację projektu. W skierowanych pismach do PKP S.A., Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego sp. z o.o., jak również do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego przypomniano, że terminal intermodalny jest inwestycją kolejową, powstałą w dużej mierze z inicjatywy PKP S.A., a dla Bydgoszczy i Województwa

Kujawsko-Pomorskiego stanowi przedsięwzięcie o szczególnym znaczeniu. Do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa nie wpłynęły żadne deklaracje ze strony współwłaścicieli spółki ani organów samorządu terytorialnego dotyczące realnego zaangażowania kapitałowego w kontynuację projektu, bądź przejęcie udziałów w spółce, co doprowadziło ostatecznie do postawienia jej w stan likwidacji.

Zgromadzenie Wspólników spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. podjęło zatem w dniu 29 sierpnia 2024 r. uchwałę w sprawie rozwiązania spółki oraz otwarcia jej likwidacji. W związku z tym podjęto czynności korporacyjne i organizacyjne niezbędne do formalnego przeprowadzenia procesu likwidacji spółki. Obecnie czynności związane z procesem likwidacji spółki są kontynuowane.

Likwidator spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. sprzedał w postępowaniu przetargowym wspólnikowi spółki wyłącznie prawa do decyzji z dnia 4 lipca 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, określającej warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa kolejowo-drogowego terminala intermodalnego w Emilianowie (terminal) wraz z zakupem wyposażenia”, wraz z dokumentacją. Prawa do realizacji inwestycji nabyła spółka Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie podejmował działań, aby uznać przedmiotowe przedsięwzięcie jako strategiczne. Inwestycja w Emilianowie (jak i potencjalnie inne, tego rodzaju inwestycje), znajduje się przede wszystkim w obszarze właściwości Ministra Infrastruktury, jako przedsięwzięcie z zakresu transportu intermodalnego i infrastruktury kolejowo-drogowej. Spółka jest obecnie, jak wyżej zostało wskazane, w stanie likwidacji. Prawa z ww. decyzji z dnia 4 lipca 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach nabyła z kolei spółka Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy. Dalsze zaangażowanie KOWR w ww. inwestycję nie znajduje zatem uzasadnienia, a Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie jest właściwy do zajmowania stanowiska co do możliwości kontynuacji jej realizacji.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Jacek Czerniak
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Ministerstwo Infrastruktury