



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 18 maja 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 16795
Znak sprawy: PT1.054.10.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji z 27 kwietnia 2026 r. nr 16795 pana posła Wojciecha Szarama w sprawie obniżenia cen gazu LPG przedstawiam następujące wyjaśnienia w zakresie pozostającym we właściwości resortu finansów.

Jednocześnie informuję, że w części wymagającej współdziałania z Ministrem Energii, odpowiedź zostanie niezwłocznie uzupełniona po uzyskaniu stanowiska merytorycznego resortu energii.

W pierwszej kolejności pragnę zaznaczyć, że Ministerstwo Finansów dostrzega argumenty związane z rosnącymi kosztami dla użytkowników gazu płynnego (LPG) oraz jego znaczenie dla użytkowników pojazdów, do napędu których jest on wykorzystywany.

Jednocześnie podkreślam, że rozwiązania fiskalne wprowadzone w ramach programu CPN w zakresie podatku VAT¹ i podatku akcyzowego² dotyczące określonych paliw silnikowych – w postaci obniżenia stawki VAT oraz akcyzy na takie paliwa – mają charakter wyjątkowy i stanowią reakcję na nadzwyczajną sytuację rynkową, w szczególności gwałtowne wzrosty cen podstawowych paliw silnikowych, mających kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gospodarki i transportu.

Z uwagi na fakt, że od czasu wprowadzenia ww. rozwiązań sytuacja na światowych rynkach paliw nie uległa stabilizacji, okres stosowania obniżonych stawek VAT i akcyzy na określone paliwa silnikowe został wydłużony do 31 maja 2026 r.³

W ocenie Ministerstwa Finansów, w okresie poprzedzającym wprowadzenie programu CPN wzrost ceny LPG w ujęciu nominalnym był mniejszy niż analogiczny wzrost cen benzyny oraz oleju napędowego. Dodatkowo, nadal cena LPG jest istotnie niższa i konkurencyjna w odniesieniu do benzyny i oleju napędowego.

Odnosząc się zatem wprost do zawartego w interpelacji zapytania informuję, że w chwili obecnej nie są podejmowane działania zmierzające do obniżenia opodatkowania LPG jako paliwa silnikowego.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że dynamika sytuacji gospodarczej, w tym sytuacja na rynku LPG, podlega monitorowaniu i w razie potrzeby ewentualne rozwiązania wobec tego paliwa będą, w zmieniających się warunkach, rozważane.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów

¹ Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 29 marca 2026 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 418) i rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 573).

² Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz.U. poz. 416), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 506) i rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 572).

³ Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 13 maja 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz.U. poz. 642) oraz rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 maja 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 641).