



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.54.2026
Warszawa, 18 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16330 Posła na Sejm RP Pana Macieja Koniecznego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie należy wskazać, że działania związane z wdrażaniem interoperacyjności systemu kolei, w tym systemu ERTMS/ETCS, realizowane są w oparciu o przepisy prawa Unii Europejskiej oraz krajowe dokumenty strategiczne.

W Ministerstwie Infrastruktury opracowany został i wdrożony Krajowy Plan Wdrożenia Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie”, który określa strategię oraz harmonogram wdrażania systemu ETCS na polskiej sieci kolejowej, w szczególności na liniach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci transportowej. Dokument ten pozostaje spójny z Krajowym Programem Kolejowym oraz stanowi podstawowe narzędzie planowania i realizacji inwestycji w obszarze interoperacyjności.

W odniesieniu do pytania dotyczącego podejmowania przez Ministerstwo Infrastruktury działań na poziomie europejskim w zakresie wydłużenia terminu wdrożenia interoperacyjności w obszarze sterowania ruchem kolejowym na sieci bazowej TEN-T oraz możliwości pozyskiwania środków europejskich w takich warunkach uprzejmie informuję, że kwestie te regulowane są przepisami prawa Unii Europejskiej.

Terminy wdrożenia systemów interoperacyjnych określone są w aktach prawnych przyjmowanych na poziomie unijnym, w szczególności w ramach regulacji dotyczących rozwoju sieci TEN-T oraz specyfikacji technicznych interoperacyjności.

Ministerstwo Infrastruktury uczestniczy w pracach gremiów unijnych oraz pozostaje w bieżącym dialogu z Komisją Europejską, prezentując stanowisko strony polskiej w zakresie uwarunkowań wdrażania systemów interoperacyjnych. Należy jednak podkreślić, że ewentualna zmiana terminów wdrożenia interoperacyjności wymaga zmiany przepisów prawa Unii Europejskiej i nie może być przedmiotem jednostronnych decyzji państwa członkowskiego.

Jednocześnie należy wskazać, że przyjęte rozwiązanie polegające na wdrożeniu systemu ETCS Poziom 1 Limited Supervision na wybranych odcinkach sieci bazowej TEN-T ma charakter przejściowy i wynika z uwarunkowań technicznych infrastruktury kolejowej.

Na części linii objętych projektem brak jest warunków technicznych do bezpośredniego wdrożenia systemu ETCS poziom 2, w szczególności z uwagi na stan urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Zastosowanie rozwiązania ETCS L1 LS umożliwi osiągnięcie interoperacyjności w terminach określonych przepisami unijnymi, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości docelowego wdrożenia systemu ETCS poziom 2.

W zakresie pytania dotyczącego planowanego terminu oddania do użytku systemu ETCS poziom 2 na odcinkach, na których przewidziano przejściowe wdrożenie systemu ETCS

Poziom 1 Limited Supervision uprzejmie informuję, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planowany termin wdrożenia systemu ETCS poziom 2 na wskazanych odcinkach przypada na rok 2045.

W odniesieniu do pytania dotyczącego terminów wdrożenia cyfrowej transmisji danych w standardzie GSM-R lub FRMCS na wskazanych odcinkach linii kolejowych informuję, że zgodnie z danymi przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zasadnicza część inwestycji w zakresie systemu GSM-R planowana jest do realizacji do końca 2029 r., natomiast wdrożenie systemu FRMCS przewidywane jest po 2035 r.

W zakresie finansowania projektów związanych z wdrażaniem systemu ETCS Poziom 1 Limited Supervision informuję, że w przypadku projektu pn. „Zabudowa Systemu ERTMS ETCS Poziom 1 Limited Supervision” uzyskano dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 100% kosztów kwalifikowalnych w ramach instrumentu CEF.

Szacunkowe koszty wdrożenia systemu ETCS Poziom 1 Limited Supervision na sieci bazowej TEN-T w ramach projektu zostały oszacowane na kwotę ok 405 mln zł.

Odnosząc się do pytania dotyczącego wsparcia ze środków unijnych wdrożenia systemu ETCS poziom 2 uprzejmie informuję, że zakłada się możliwość wykorzystania środków unijnych również na realizację tego typu inwestycji w przyszłości, przy czym szczegółowe instrumenty finansowe dla okresu po roku 2040 nie są obecnie określone.

W zakresie pytania dotyczącego sposobu konfiguracji systemu ETCS w przypadku zmian infrastruktury uprzejmie informuję, że w okresie przejściowym system ETCS Poziom 1 Limited Supervision może być dostosowywany do zmian infrastrukturalnych, natomiast docelowo, wraz z wdrożeniem systemu ETCS poziom 2, przewiduje się demontaż systemu ETCS L1 LS, przy możliwości wykorzystania jego elementów na innych liniach kolejowych.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.