



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.51.2026

Warszawa, 18 maja 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 16452 - Poseł na Sejm RP, Pani Wioletty Marii Kulpy, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Projektowane warianty Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) nr 1, 2, 3 oraz 4 zlokalizowane są poza obszarem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule. Równolegle opracowywany jest podwariant 4A, w którym przebieg OAW jest planowany w śladzie istniejącej obwodnicy Żyrardowa, w ciągu drogi krajowej nr 50. Trasa ta przecina strefę ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule. Przebieg przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody stanowi istotny czynnik uwzględniany przy projektowaniu podwariantu 4A.

Obecnie prowadzone są analizy rozpatrywanych wariantów pod względem uwarunkowań środowiskowych, społecznych, ekonomicznych i technicznych. W zakresie trwającego obecnie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) wykonywany jest raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Będzie on zawierać również analizę i ocenę w zakresie kwestii hydrologicznych. Warto dodać, że w trakcie prac projektowych wykonywane są również badania geologiczne w celu określenia warunków hydrogeologicznych oraz jest sporządzana dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Niemal wszystkie z analizowanych wariantów OAW zlokalizowane są poza obszarem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule. Na przedmiotowym obszarze zlokalizowany jest tylko podwariant 4A. Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez inwestora zadania, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w podwariacie 4A zostaną uwzględnione rozwiązania umożliwiające ochronę ujęcia wody przed

potencjalnym skażeniem. Określenie takich rozwiązań jest przedmiotem trwających prac projektowych na etapie STEŚ. Co ważne, istniejąca obwodnica Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 została wykonana z uwzględnieniem ochrony ujęcia wody Sokule.

Warto podkreślić, że podczas prowadzonych prac projektowych wykonywane są szczegółowe analizy stosunków wodnych w oparciu o ustawę z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawę z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Uzyskiwane są wymagane prawem decyzje administracyjne. Celem prowadzonych prac projektowych jest minimalizacja wszelkich ryzyk, w tym związanych z warunkami hydrogeologicznymi.

Na obecnym etapie inwestor zadaje, że rozwiązania techniczne umożliwią ochronę ujęcia wody bez konieczności zabezpieczenia alternatywnych źródeł zaopatrzenia w wodę. Ewentualne działania zapobiegawcze zostaną przeanalizowane w przypadku stwierdzenia możliwości negatywnego wpływu inwestycji polegającej na budowie OAW na ujęcie wody Sokule.

Należy wskazać, że podwariant 4A planowanej inwestycji został uwzględniony w ramach prowadzonego etapu dokumentacji STEŚ w celu przeanalizowania możliwości uniknięcia kolizji OAW z Bolimowskim Parkiem Krajobrazowym. Przed rozszerzeniem zakresu STEŚ dla OAW o podwariant 4A, inwestor nie dopuszczał możliwości kolizji OAW z obszarem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule. Ze względu na przyjęte uprzednio przez inwestora założenie o niedopuszczeniu możliwości kolizji OAW z obszarem strefy ochrony pośredniej wskazanego ujęcia wody nie były pozyskiwane przez niego w tym zakresie stanowiska organów właściwych w sprawach gospodarowania wodami, w tym Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Aktualnie w opracowaniu znajduje się analiza wielokryterialna w oparciu o kryteria techniczne, środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Kryteriom zostaną przypisane określone wagi i będą one podlegać zestawieniu porównawczemu. To wyniki analizy wielokryterialnej pozwolą na wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu drogi, który zostanie wskazany jako wariant preferowany we wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) o wydanie DŚU dla OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7. Ostateczna decyzja w sprawie przebiegu drogi będzie znana po przeprowadzeniu przez RDOŚ postępowania administracyjnego kończącego się wydaniem DŚU. Złożenie wniosku o wydanie DŚU dla tego odcinka OAW przewidywane jest w drugiej połowie 2026 r. po przeprowadzeniu posiedzeń ZOPI i KOPI.

W odniesieniu do kwestii związanej z przekazaniem do inwestora przez Miasto Żyrardów oraz poszczególne gminy powiatu żyrardowskiego pisemnych stanowisk w sprawie planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej informuję, że Miasto Żyrardów przekazało do GDDKiA pisemne stanowisko w sprawie planowanej OAW, w szczególności w kontekście zagrożenia dla ujęcia wody Sokule oraz bezpieczeństwa wodnego regionu. W sprawie wpłynęły cztery stanowiska: dwa przekazane przez Miasto Żyrardów pismami z 18 maja 2021 r. i 29 czerwca 2022 r. oraz dwa stanowiska Gminy Wiskitki przekazane pismami z 19 marca 2021 r. i 20 listopada 2025 r.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z wyjaśnieniami uzyskanymi od GDDKiA, Miasto Żyrardów, jak i pozostałe gminy objęte planowanym przebiegiem OAW miało zapewniony równy dostęp do informacji o możliwości składania uwag i opinii przez mieszkańców w ramach akcji informacyjnej zorganizowanej przez GDDKiA jesienią 2025 r., w tym w szczególności o możliwości pobrania dedykowanego formularza opinii i złożenia pisemnego stanowiska w sprawie wariantów OAW.

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców Żyrardowa odbyło się 14 listopada 2025 r. Stosowne informacje zostały zamieszczone na oficjalnej stronie internetowej GDDKiA: <https://www.gov.pl/web/gddkia-warszawa/spotkania-informacyjne-dotyczace-drugiego-fragmentu-oaw>. Ze względu na to, że żaden z wariantów OAW nie przecina obszaru miasta Żyrardów, prowadzona przez inwestora zadania komunikacja z miastem Żyrardów była inna, niż w gminach objętych przebiegiem wariantów OAW. Miasto Żyrardów z tego też powodu zostało włączone do akcji informacyjnej dot. przebiegu OAW dopiero na późniejszym etapie. Samo spotkanie informacyjne w Żyrardowie zostało zorganizowane na prośbę Prezydenta Żyrardowa.

Niezależnie od tego, analizowane były wszystkie wnioski i opinie społeczne, które wpływały do GDDKiA oraz do biura projektowego wykonującego dokumentację STEŚ. Co ważne, inwestor prowadzi bieżącą wymianę korespondencji z poszczególnymi jednostkami samorządu terytorialnego, mieszkańcami oraz z wszystkimi bezpośrednio zainteresowanymi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu