



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.60.2026

Warszawa, 18 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16592, Posła na Sejm RP Bartosza Józefa Kownackiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie Kujaw i Pomorza.

Strony Paktu Kolejowego wyraziły wolę współpracy w celu rozwoju infrastruktury umożliwiającej realizację kolejowych przewozów wojewódzkich i międzywojewódzkich oraz pozyskania środków finansowych na ten cel.

Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego wskazuje na dążenie do realizacji wymienionych w nim przedsięwzięć w miarę dostępności środków finansowych oraz po zakończeniu realizacji aktualnych działań PKP PLK S.A. w regionie. W związku z tym aktualnie żadna z niżej wymienionych inwestycji nie ma zaplanowanego szczegółowego harmonogramu realizacji, tj.:

- elektryfikacja i poprawa przepustowości na odcinku Bydgoszcz – Wierzchucin-Tuchola - Chojnice na linii kolejowej nr 208, jako uzupełnienie działań modernizacyjnych na linii kolejowej nr 201,
- modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Bydgoszcz – Kcynia,
- poprawa przepustowości linii kolejowej nr 27 (w tym budowa mijanek) na odcinku Sierpc–Toruń Wschodni wraz z relokacją istniejących i budową nowych przystanków,
- modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 356 i nr 281 na odcinku Poznań - Rogoźno Wielkopolskie – Wągrowiec – Gołańcz – Kcynia - Nakło nad Notecią,
- przywrócenie ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 208 na odcinku Brodnica – Lidzbark - Działdowo.

Należy podkreślić, że obecnie PKP PLK S.A. jako pierwszy krok do uruchomienia wskazanych w Pakcie zadań prowadzi wstępne analizy ich założeń, zakresu i możliwości ich finansowania, na podstawie których możliwe będzie uruchomienie projektów.

Z uwagi na początkowy charakter prowadzonych analiz oraz zaawansowane prace w obecnej perspektywie finansowej 2021 - 2027 nie jest możliwe wskazanie źródeł finansowania dla przyszłych inwestycji ujętych w Pakcie. Ponadto informuję, że w tym momencie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 – 2034, po ich określeniu będą znane możliwe źródła

finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie realizacji poszczególnych projektów.

Jednocześnie PKP PLK S.A. pozostaje w stałym kontakcie z władzami województwa kujawsko - pomorskiego celem uzgodnienia zakresu planowanych prac i związanych z tym możliwych dalszych działań.

Odnosząc się do braku ujęcia modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo w przedmiotowym Pakcie uprzejmie informuję, że władze województwa kujawsko-pomorskiego, z uwagi na możliwości finansowe, wskazały uruchomienie połączeń kolejowych jedynie na określonych odcinkach linii kolejowych, co wpłynęło na określenie ostatecznego zakresu inwestycji ujętych w Pakcie.

Należy podkreślić, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W związku z powyższym, bez deklaracji ww. organizatora dotyczącej uruchomienia odpowiedniej liczby połączeń na linii kolejowej nr 241, ponoszenie przez PKP PLK S.A. nakładów na modernizację ww. linii kolejowej byłoby niezasadne.

Ponadto informuję, że w ramach naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku, samorząd województwa kujawsko-pomorskiego rozważał zgłoszenie projektu dotyczącego stworzenia nowego ciągu Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice, jednakże finalnie zadanie to nie zostało zgłoszone do Programu.

Dodatkowo informuję, że PKP PLK S.A. obecnie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego realizuje zadanie utrzymaniowo-remontowe pn. „Ciągła wymiana szyn i podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice (odcinek Kcynia – Nakło nad Notecią) oraz w torze nr 1 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna (na odcinku granica Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy – Kcynia) wraz z robotami towarzyszącymi”.

Głównym celem powyższego zadania jest dostosowanie nawierzchni kolejowej do prędkości 120 km/h na linii kolejowej nr 356 od km 78,394 do km 86,125 oraz na linii kolejowej nr 281 od km 215,984 do km 234,578.

Ponadto, w ramach prac utrzymaniowo – naprawczych w 2027 roku PKP PLK S.A. na linii kolejowej nr 208 na odcinku od Wierzchucina do granicy z województwem pomorskim zaplanowała naprawę nawierzchni.

Natomiast w latach 2026-2027 PKP PLK S.A. planuje realizację zadania pn. „Rewitalizacja infrastruktury srk na stacji Kcynia wraz z przyległymi odcinkami linii nr 356 Gołańcz – Kcynia i 281 Kcynia – Nakło nad Notecią” w zakresie sterowania ruchem kolejowym, energetyki i telekomunikacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu