



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.36.2026  
Warszawa, 18 maja 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16772 Posła na Sejm RP Pana Rafała Webera, przekazuję poniższą informację.

Przywrócenie połączeń pasażerskich na liniach kolejowych nr 70 oraz 75 jest pozytywnie oceniane ze strony Ministerstwa Infrastruktury. W celu realizacji tej inwestycji zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) podjął współpracę z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego oraz przewoźnikiem POLREGIO S.A.

PKP PLK prowadzi bieżącą korespondencję z samorządem województwa świętokrzyskiego, dotyczącą lokalizacji nowych przystanków kolejowych na liniach kolejowych nr 70 i nr 75, przy uwzględnieniu potrzeb transportowych regionu.

Analizowane są warianty inwestycyjne przedsięwzięcia, związane z przywróceniem połączeń pasażerskich na odcinku Włoszczowice - Staszów - Połaniec. Aktualnie zakładana jest budowa peronów w następujących lokalizacjach: Chmielnik, Raczyce, Tuczępy, Staszów Wschodni, Połaniec Północny, Solec oraz przystanku tymczasowego Połaniec w Łęgu w celu weryfikacji realnych potoków pasażerskich.

Odnosząc się do kwestii nowego połączenia Połaniec - Tuszów Narodowy, tj. budowy nowego odcinka linii wraz z mostem na Wiśle w rejonie Połańca informuję, że z uwagi na znaczącą skalę i koszty, zadanie to nie jest uwzględniane w bieżących planach inwestycyjnych PKP PLK.

Inwestycje w intermodalne terminale przeładunkowe są co do zasady przedsięwzięciami podmiotów prywatnych. Mogą być wspierane ze środków unijnych jak KPO, FEniKS czy CEF lub, jak ma to miejsce w przypadku przeładunkowego w Grzybowie na styku linii kolejowej szerokotorowej LHS nr 65 oraz normalnotorowej linii nr 70 - ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład - Program Inwestycji Strategicznych. Gmina Staszów uzyskała finansowanie infrastruktury drogowej i technicznej z tego Programu w wysokości ok. 48 mln zł (ok. 98 % kosztów)<sup>1</sup>. Dynamiczny rozwój terminali intermodalnych w Polsce w ostatnich latach oraz wskaźników transportu intermodalnego potwierdza właściwy kierunek wzrostu towarowego transportu kolejowego.

---

<sup>1</sup> Na liniach kolejowych nr 70 i nr 75 prowadzony jest obecnie tylko ruch towarowy związany z obsługą ENEA Elektrownia Połaniec - średniodobowo w marcu 2026 r. na liniach kolejowych nr 70 i nr 75 kursowało odpowiednio 18 i 9 pociągów towarowych. W rejonie stacji technicznej Chmielnik, zlokalizowanej na linii kolejowej nr 70 istnieje posterunek bocznicowy Gołuchów posiadający połączenie torowe z linią kolejową nr 65 (LHS). Na przedmiotowym posterunku dokonywany jest przeładunek m.in. zbóż pomiędzy przewoźnikami normalno- i szerokotorowymi.

Inicjatorem i organizatorem centrum przesiadkowego jest Gmina Staszów, a PKP PLK ma być partnerem infrastrukturalnym po stronie kolejowej. w 2026 r. ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)” zaplanowano sfinansowanie ze środków budżetu państwa zadania pn. „Budowa nowych przystanków osobowych na liniach kolejowych nr 70 i 75 w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego do Staszowa i Połańca (m.in. realizacja przystanku kolejowego Staszów Wschodni). Obecnie trwa przygotowanie dokumentów do ogłoszenia postępowania przetargowego w ramach ww. projektu; odbiór eksploatacyjny wybudowanej infrastruktury zaplanowano na grudzień 2026 r., natomiast odbiory końcowe i zakończenie robót PKP PLK zaplanowała na kwiecień 2027 r. Przywrócenie ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych nr 70 i nr 75 planowane jest od rocznego rozkładu jazdy 2026/27 (obecnie trwa konstrukcja ww. rozkładu jazdy).

Obowiązujący obecnie plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. (Dz.U. poz. 2328) przewiduje kursowanie linią kolejową nr 70 pociągów pasażerskich w liczbie 4 – 5 par. Plan transportowy dla okresu od 2030 r. jest obecnie w opracowaniu. Możliwość uruchamiania takich pociągów jest również brana pod uwagę w kontekście Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dla horyzontu czasowego 2035 r.), będącego koncepcją pasażerskich połączeń kolejowych opartych na stałych liniach komunikacyjnych tworzących cykliczny, przejrzysty i zapewniający wygodne przesiadki rozkład jazdy.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP PLK oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). W ramach tych prac odbył się cykl warsztatów wojewódzkich w całej Polsce, w tym m.in. w Kielcach i Rzeszowie, na których zgłaszane były np. koncepcje dotyczące połączenia kolejowego na odcinku Kielce - Rzeszów.

Analiza takich zgłaszanych propozycji umożliwi przygotowanie długoterminowego planu rozwoju całej sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak największą korzyść wszystkim regionom.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/