



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.32.2026

Warszawa, 18 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16790 poseł na Sejm RP Pani Doroty Marek, informuję, że minister właściwy ds. transportu, reprezentujący Skarb Państwa, nie jest akcjonariuszem tej spółki i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z jej akcji.

Jak zostało wskazane w interpelacji, dominującym akcjonariuszem POLREGIO SA jest Agencja Rozwoju Przemysłu SA (której 100% akcji jest własnością Skarbu Państwa reprezentowanego przez ministra właściwego ds. aktywów państwowych), a pozostałe akcje pozostają własnością Marszałków poszczególnych województw.

Uwzględniając brak zaangażowania kapitałowego Skarbu Państwa w spółce POLREGIO S.A. Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podejmowania kroków w celu uporządkowania struktury właścicielskiej i nie rozważa strategii konsolidacji udziałów lub odkupienia akcji od samorządów przez Skarb Państwa.

Ponieważ Minister Infrastruktury nie wykonuje praw z akcji w POLREGIO S.A. nie posiada informacji dotyczących harmonogramu planowanych inwestycji w tabor POLREGIO S.A. na lata 2026–2030.

Odnosząc się do kwestii instrumentów finansowych umożliwiających zwiększenie oferty taborowej dla pasażerskich przewoźników kolejowych, wśród których znajduje się POLREGIO SA, należy wskazać, że zainicjowane przez Ministra Infrastruktury zmiany prawne objęły swoim zakresem ustawę z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym., która to zmiana w art. 3 ust. 9 ustawy o Funduszu Kolejowym wprowadziła zapis o treści: „Środki Funduszu mogą być przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.” Tym samym umożliwiła przyznanie środków Funduszu Kolejowego dla poszczególnych województw na finansowanie lub współfinansowanie zakupu, modernizacji oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych uzależniona została przez ministra właściwego do spraw transportu od poziomu realizacji kryteriów przez poszczególne województwa, związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu.

Corocznie ze środków Funduszu Kolejowego przeznaczane jest 110 mln zł dla województw na modernizację i zakupy nowego taboru dla przewoźników regionalnych przewoźników takich jak np. POLREGIO SA, Koleje Dolnośląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie.

Ponadto Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace nad przygotowaniem propozycji programu priorytetowego inwestycji w pasażerski tabor kolejowy, finansowanego z Funduszu Modernizacyjnego. Przekazana do Ministerstwa Klimatu i Środowiska (MKiŚ) propozycja projektu programu priorytetowego Funduszu Modernizacyjnego zakłada wymianę elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych wyprodukowanych przed końcem 2006 r., poprzez ich wycofanie oraz zakup na ich miejsce nowych elektrycznych lub hybrydowych zespołów trakcyjnych. Ma to na celu poprawę efektywności energetycznej, zmniejszenia emisji CO2 oraz poprawę jakości powietrza. Decyzja w tym zakresie pozostaje we właściwości MKiŚ.

Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej podejmuje działania, w celu pozyskania dodatkowych środków w ramach Społecznego Funduszu Klimatycznego (SFK) na finansowanie kolejowego transportu pasażerskiego w regionach na mocy Rozporządzenia PE i Rady 2023/955 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie ustanowienia Społecznego Funduszu Klimatycznego, w zakresie m. in. na zakup taboru kolejowego.

Funkcjonuje również Program FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko) zakładający wsparcie na zakup taboru kolejowego.

Reasumując Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania mające na celu poprawę sytuacji dla przewoźników regionalnych w zakresie pozyskania nowego taboru. Współpracuje również z innymi resortami w zakresie wypracowania mechanizmów wsparcia w ramach innych instrumentów. Przy czym dodać należy, że w przypadku projektów organizowanych przy wsparciu funduszy unijnych, Ministerstwo Infrastruktury nie jest wiodącym resortem i ma ograniczone możliwości wprowadzania zaproponowanych rozwiązań.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu