



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.71.2026

Warszawa, 18 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16852 - Pośła na Sejm RP, Pana Konrada Fryszta, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Kozienic, znajduje się na liście rezerwowej ww. *Programu*. W związku z powyższym nie jest zapewnione finansowanie dla tej inwestycji, ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Możliwość sfinansowania dodatkowych zadań w ramach obowiązującego limitu możliwa będzie do określenia dopiero, kiedy znane będą wartości wszystkich umów na realizację zadań z listy podstawowej. Dlatego też za wcześnie jest by mówić o realizacji zadań z listy rezerwowej.

Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację.

Należy wskazać, że w celu zbadania tego parametru i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowiąc będą podstawę do zmiany obecnych

rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych warunków i konkretnych danych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu