



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.17.2026
Warszawa, 18 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3407 z 22 kwietnia 2026 r., Postanki i Postów na Sejm RP tj. Pani Marii Joanny Koźlakiewicz oraz Panów: Bartosza Zawieji, Rafała Siemaszko i Patryka Gabriela, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

W dniu 8 kwietnia 2026 r. zakończyły się prace Zespołu ds. oceny ryzyka technicznego i operacyjnego dla zagrożeń mogących wystąpić na przejazdach kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Sierpc. W okresie od 25 marca 2026 r. do 8 kwietnia 2026 r. Zespół dokonał szczegółowej oceny wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych znajdujących się na wskazanym odcinku linii kolejowej.

W odniesieniu do przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w miejscowości Dalanówek ustalono, że w ciągu ostatnich pięciu lat miały miejsce dwa zdarzenia kolejowe. Komisje kolejowe powołane po zaistniałych zdarzeniach jako bezpośrednią przyczynę wskazały niezachowanie ostrożności przez kierujących pojazdami drogowymi podczas zbliżania się do przejazdu kolejowo-drogowego.

Jednocześnie dla każdego przejazdu kolejowo-drogowego na linii kolejowej nr 27 określono działania zapobiegawcze mające na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa. W przypadku przejazdu w Dalanówku, PKP PLK planuje wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zabudowę progów zwalniających, lub wymianę istniejących znaków B-20 „STOP” na znaki aktywne.

Podkreślam również, że przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U.2025 r. poz. 1105).

Informuję ponadto, że jako zarządca infrastruktury kolejowej Spółka prowadzi systematyczne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W ramach działań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wykonano linie spowalniające ruch pojazdów drogowych (pasy akustyczno-wibracyjne) na dojazdach do omawianego przejazdu kolejowo-drogowego.

Dodatkowo na obszarze przedmiotowego przejazdu wprowadzono ograniczenie prędkości biegu pociągów do 50 km/h.

Przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany w km 23,159 linii kolejowej nr 27 został ujęty do zmiany kategorii z „D” na „C” wraz z zabudową urządzeń zabezpieczających w ramach przygotowywanego do realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Sierpc”.

Zadanie realizowane będzie w ramach projektu finansowanego z budżetu państwa pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II”, ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032).

W ramach planowanych prac na przedmiotowym skrzyżowaniu zabudowane zostaną nowe urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej dla kategorii C, obejmujące w szczególności:

- światła ostrzegawcze,
- tarcze ostrzegawcze przejazdowe,
- urządzenia zdalnej kontroli (UZK),
- system monitoringu.

Jednocześnie informuję, że na chwilę obecną nie zostały jeszcze zabezpieczone środki finansowe na realizację etapu II zadania pn. „Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Sierpc”, wchodzącego w zakres projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II”.

Aktualnie prowadzone są analizy dotyczące rozwiązań technicznych oraz możliwości wydatkowania środków inwestycyjnych dla przedmiotowego zadania.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu