



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.32.2026

Warszawa, 20 maja 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16488 Poseł na Sejm RP pani Marii Koc, przedstawiam poniższe informacje.

Droga krajowa nr 50 na odcinku Łochów - Ostrów Mazowiecka w docelowym układzie dróg krajowych, po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej S50, przewidziana jest do pozbawienia kategorii drogi krajowej, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. W związku z powyższym inwestycja pn. „*Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejście przez m. Ostrówek*” została zaniechana w 2024 r., w oparciu o §13 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 roku sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U. 2010 nr 238 poz. 1579)

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej planowana jest do realizacji w kilku etapach. Dla fragmentu części północno-wschodniej tej obwodnicy – od drogi ekspresowej S7 (bez węzła) do drogi ekspresowej S8 (z węzłem) w grudniu 2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe dot. opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) wraz z materiałami do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Dla części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej od drogi ekspresowej S8 do autostrady A2 dotychczasowy etap prac dotyczy opracowania Studium Korytarzowego, w którym określono możliwe warianty korytarzy. Dopiero w kolejnym etapie prac przygotowawczych w postaci Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego zostaną poddane analizie wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu.

Zauważyć należy, że na terenie Gminy Łochów w ciągu DK50, w realizacji znajduje się zadanie pn. *Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu DK50 na odcinku Strachówka – Łochów*, w ramach którego zaplanowano m.in. budowę blisko 12 kilometrów drogi dla pieszych i rowerów. Zadanie to jest na końcowym etapie realizacji, jego zakończenie planowane jest w III kwartale 2026 roku.

Odnosząc się do kwestii rozbudowy w drugiej z wnioskowanych lokalizacji wyjaśniam, że planowana inwestycja pn. „Rozbudowa DK 62 na odcinku przejście przez miejscowość Kamionna” została zaniechana w 2025 r. z uwagi na brak możliwości uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co uniemożliwiło kontynuowanie przygotowania zadania w zaplanowanym dotychczas zakresie.

Niezależnie od powyższego, w przedmiotowej lokalizacji zarządca drogi krajowej nr 62 – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, podjęła działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu w ramach bieżącego utrzymania. Dotychczas wykonano umocnienia poboczy destruktem, umożliwiające poruszanie się pieszych oraz lokalnie ustawiono bariery energochłonne w celu oddzielenia potencjalnego ruchu pieszego od jezdni.

Jednocześnie, w kontekście zgłaszanych potrzeb lokalnych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, identyfikujemy w resorcie zasadność dalszych działań w zakresie rozwiązań dla niechronionych uczestników ruchu, w tym infrastruktury dla pieszych. Obecnie zarządca drogi krajowej nr 62 jest w trakcie procedowania Programu Inwestycji dla zadania dotyczącego budowy drogi dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i zatok autobusowych w ciągu tej drogi krajowej w m. Kamionna. Zgodnie z przyjętą procedurą zadanie to po uzyskaniu akceptacji Ministra Infrastruktury będzie mogło zostać skierowane do realizacji.

W planach poprawy bezpieczeństwa uwzględniono również inne odcinki we wnioskowanych lokalizacjach jednak określenie optymalnego zakresu rzeczowego wymaga uprzedniego doprecyzowania uwarunkowań funkcjonalnych i użytkowych (m.in. przebiegu, długości i lokalizacji rozwiązań oraz powiązań z istniejącą infrastrukturą), a także uzgodnień z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Po wykonaniu niezbędnych analiz i uzgodnień, podjęte zostaną dalsze decyzje odnośnie możliwości realizacyjnych inwestycji poprawiających bezpieczeństwo we wnioskowanej lokalizacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu