



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.13.2026

Warszawa, 20 maja 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16634 Poseł na Sejm RP Pani Katarzyny Czochary, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zarządcami dróg publicznych są:

- dla dróg gminnych – wójt (burmistrz/prezydent miasta)
- dla dróg powiatowych – zarząd powiatu
- dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych. Za zapewnienie spójności dróg samorządowych odpowiada partnerska współpraca samorządów, oparta na wspólnym planowaniu i koordynacji działań.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Z RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. W ramach tych zadań mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany stronie internetowej urzędu wojewódzkiego. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. **Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.**

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych, jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisany powyżej mechanizm, w ramach którego dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku, który spełni kryteria naboru.

Równolegle do wsparcia zadań samorządów na lokalnych drogach, Ministerstwo Infrastruktury wraz z GDDKiA podejmują działania ukierunkowane na ciągły rozwój infrastruktury dróg krajowych, wśród których priorytetowo traktowana jest kwestia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Z myślą o tzw. niechronionych uczestnikach ruchu na drogach krajowych realizowane są zadania z zakresu bezpieczeństwa obejmujące m.in. takie prace jak doposażenie przejść dla pieszych w elementy poprawiające bezpieczeństwo, takie jak oświetlenie zwiększające widoczność pieszych, jak i budowę dróg dla pieszych lub rowerów. Na terenie Powiatów Nyskiego i Prudnickiego aktualnie w trakcie przygotowania są następujące zadania tego typu o łącznej wartości około 14 mln zł:

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w miejscowości Prudnik – obejmujące wyznaczenie nowego, wyposażonego w oświetlenie dedykowane bezpiecznego przejścia dla pieszych w km 18+987 drogi krajowej nr 40;
- Poprawa brd w ciągu DK46 w miejscowości Wilamowa – zakładające rozbudowę skrzyżowania DK46 z drogą powiatową nr 16410 z zastosowaniem sygnalizacji

świetlnej, wysp kanalizujących i pasów do skrętu w lewo oraz z wymianą konstrukcji jezdni na odcinku objętym zadaniem, z wykonaniem na jezdni głównej przejścia dla pieszych zintegrowane z przejazdem dla rowerów, a na wlocie podporządkowanym przejście dla pieszych, które zostaną wyposażone w oświetlenie dedykowane, a także z przebudową dwóch zatok autobusowych wraz dojściem/dojazdem;

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w miejscowości Paczków – obejmujące rozbudowę skrzyżowania DK 46 z DP16730 (ul. H. Sienkiewicza) z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej, dobudową dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo i prawo w ciągu głównym i na wlotach podporządkowanych, budową dojść i dojazdów do przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów i wykonaniem oświetlenia ulicznego, które zostaną wykonane w nowych lokalizacjach i wyposażone w dedykowane oświetlenie;
- Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK40 w miejscowości Głogówek – obejmujące budowę drogi dla pieszych lewostronnej km 41+320–41+610 (290 metrów) z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Bończyka) z dedykowanym oświetleniem i fakturowymi pasami ostrzegawczymi;
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu DK40 w miejscowości Charbielin – obejmujące budowę drogi dla rowerów lewostronnej przy DK 40 km 6+110–6+310 (200 metrów) z odwodnieniem, wyznaczenie dwóch sugerowanych przejść dla pieszych w km 6+238 i 6+243, które zostaną doświetlone i wyposażone w płytki fakturowe oraz budowę drogi dla pieszych prawostronnej 6+238–6+243 (30 metrów) jako dojścia do jednego z ww. przejść;
- Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK46 w miejscowości Wójcice Otmuchów – zakładające budowę drogi dla pieszych prawostronnej o długości 160 metrów w km 44+800–44+960 z odwodnieniem.

Powyższe zadania po ich zrealizowaniu (co przewidywane jest na koniec 2026 i 2027 rok) przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu pieszych i rowerzystów poruszających się w okolicy dróg krajowych na terenie Powiatów Nyskiego i Prudnickiego.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu