



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.66.2026
Warszawa, 20 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16759 Posła na Sejm RP Rafała Webera, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W odniesieniu do kwestii elektryfikacji linii kolejowej nr 25 informuję, że Spółka PKP PLK S.A. przygotowuje się do zawarcia umowy ramowej na opracowywanie analiz wydajności zasilania układów trakcji elektrycznej dla perspektywicznych elektryfikacji linii kolejowych. Powyższa umowa stanowić będzie pierwszy etap prac przygotowawczych mających na celu identyfikację kluczowych odcinków linii kolejowych wymagających elektryfikacji.

Równolegle PKP PLK S.A. określiła 10 priorytetowych odcinków linii kolejowych, dla których w pierwszej kolejności planowane jest opracowanie przedmiotowych analiz. Wśród nich wybrany został m.in. odcinek Chmielów – Dębica linii kolejowej nr 25, będący przedmiotem niniejszej interpelacji.

Powyższe prace przedprojektowe finansowane są ze środków budżetu państwa w ramach projektu pn. „Projekty przygotowawcze” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Odnosząc się do kwestii wydłużenia linii kolejowej nr 75 do Mielca oraz dalej do Kolbuszowej informuję, że aktualnie prowadzone są działania związane z przywróceniem połączeń pasażerskich na liniach kolejowych nr 70 oraz 75. Natomiast budowa nowego odcinka linii wraz z mostem na Wiśle w rejonie Połańca, z uwagi na znaczącą skalę i koszty, nie jest uwzględniana w bieżących planach inwestycyjnych PKP PLK S.A.

Jednocześnie informuję, że obecnie CPK Sp. z o.o. we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzi prace w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa.

W ramach tych prac odbył się cykl warsztatów wojewódzkich w całej Polsce, w tym m.in. w Kielcach i Rzeszowie, na których zgłaszane były koncepcje dotyczące połączenia kolejowego na odcinku Kielce - Rzeszów.

W chwili obecnej analizowane są poszczególne propozycje zgłoszone na etapie ww. warsztatów, co umożliwi przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak największą korzyść wszystkim regionom.

Ponadto pragnę zaznaczyć, że wraz z sukcesywnymi dostawami taboru typu HZT planowany jest stopniowy wzrost oferty połączeń na ciągu Kraków – Zamość przez Mielec i Stalową Wolę do poziomu 4 par w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2026/27.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu