



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.72.2026
Warszawa, 20 maja 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16808 Poseł na Sejm pani Małgorzaty Pępek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury konsekwentnie prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej również na obszarze województwa śląskiego.

Podejmowane są również działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje te prowadzone są w ramach *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*, *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku* oraz *Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2026*.

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Odnośząc się do pytania dotyczącego odbudowy połączenia kolejowego przez Kubalonkę na trasie Wisła – Istebna – Koniaków - Zwardoń uprzejmie informuję, że ww. przedsięwzięcie nie zostało ujęte w żadnym z ww. programów wieloletnich związanych z realizacją inwestycji kolejowych.

Odbudowa ww. połączenia kolejowego nie została również ujęta w dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”.

PKP PLK S.A. w chwili obecnej nie prowadzi żadnych prac analitycznych, ani przygotowawczych dotyczących reaktywacji przedmiotowego połączenia.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego.

Dodatkowo informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, finalizuje prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji

tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Prowadzona analiza obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Jednocześnie należy podkreślić, że PKP PLK S.A. pełni rolę zarządcy infrastruktury oraz realizuje zadania związane z prowadzeniem ruchu kolejowego na podstawie wniosków składanych przez przewoźników oraz Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, tj. właściwego organizatora przewozów kolejowych o charakterze regionalnym w województwie śląskim.

Należy zaznaczyć, że Spółka do chwili obecnej nie odnotowała żadnych wniosków ww. podmiotów w przedmiotowej sprawie, w tym deklaracji uruchomienia z odpowiednią częstotliwością połączeń kolejowych na tym obszarze.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu