



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.80.2026
Warszawa, 20 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17027 Pośta na Sejm RP Jarosława Zielińskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że podstawą realizacji inwestycji kolejowych w perspektywie finansowej 2021-2027 jest program wieloletni, tj. Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na którego realizację zostały rozdysponowane wszystkie obecnie dostępne środki, w tym UE oraz budżetu państwa.

Elektryfikacja linii kolejowych pozostaje jednym z celów strategii inwestycyjnej zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Stanowi jeden z podstawowych elementów modernizacji infrastruktury kolejowej, który w szczególności decyduje o zwiększeniu zdolności przewozowej, niższych kosztach przewozów oraz ograniczeniu emisji w transporcie. W Spółce prowadzone są analizy dotyczące potrzeb w zakresie elektryfikacji linii kolejowych. Zespół ekspertów, uwzględniając bieżące i przewidywane potrzeby eksploatacyjne oraz postulaty zgłaszane przez interesariuszy, dokonuje szerokiej identyfikacji odcinków wymagających elektryfikacji.

Projekt dotyczący prac na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki uwzględniony jest w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” jako projekt regionalny województwa podlaskiego. Z powodu braku decyzji ze strony Marszałka Województwa Podlaskiego o finansowaniu ww. inwestycji z programu „Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027” nie jest on ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostrzega potrzeby elektryfikacyjne na liniach kolejowych w całym kraju, w tym również odcinka Sokółka – Suwałki. Zgodnie w powyżej wskazanymi informacjami, na ten moment inwestycja nie posiada zapewnionego finansowania, dlatego nie można jednoznacznie określić harmonogramu jej realizacji.

W odniesieniu do linii kolejowej nr 51 Suwałki – Trakiszki – granica państwa informuję, że odcinek ten stanowi fragment linii kolejowej Rail Baltica. Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla tego odcinka, która zostanie zrealizowana do 2030 roku. Należy zaznaczyć, że przyjęty w sierpniu 2023 roku Krajowy Program Kolejowy nie zabezpieczał środków na realizację robót budowlanych dla ostatniego odcinka Rail Baltica do granicy z Litwą.

Dlatego w celu dokończenia modernizacji całej linii na terenie Polski, istotne jest zapewnienie tych środków w ramach nowej perspektywy finansowej 2028-2034, co jest obecnie przedmiotem podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury działań dotyczących aplikowania o środki w ramach Instrumentu CEF 3 dla tej inwestycji.

Jednocześnie należy podkreślić, że dotychczas nie została określona wielkość środków UE w kolejnej perspektywie 2028 - 2034 oraz warunki i zasady korzystania z nich. Niemniej,

wśród projektów rozważanych do realizacji w kolejnej perspektywie UE znajdują się również inwestycje dotyczące elektryfikacji linii kolejowych.

Realizacja projektów o znaczeniu regionalnym uzależniona jest od woli i decyzji poszczególnych Marszałków Województw będących dysponentem środków w ramach programów regionalnych na lata 2021-2027. Przykładem są projekty realizowane przez województwa: łódzkie, wielkopolskie i mazowieckie.

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego nie uwzględnił żadnego zadania na sieci kolejowej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego na lata 2021 – 2027 pomimo, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów na lata 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów, na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Obecnie realizowane są prace nad projektem Zintegrowanej Sieci Kolejowej, której celem będzie osiągnięcie długoterminowego, stabilnego planu rozwoju infrastruktury i tras kolejowych w Polsce. W ramach projektu ZSK prowadzone są analizy pozwalające ocenić potencjał poszczególnych korytarzy, prognozować potoki pasażerskie i towarowe oraz planować inwestycje tam, gdzie będą najbardziej efektywne. Prace nad ZSK umożliwią również spójne planowanie elektryfikacji w perspektywie długoterminowej.

Powyższe działania obejmują kompleksową analizę rozwoju sieci kolejowej i dotyczą zarówno odcinków dotychczas przygotowywanych, poza linią dużych prędkości „Y”, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych, w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Uwzględniają także prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami (niezależnie od środka transportu), położenie odcinków na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz możliwość ewentualnych rozwiązań alternatywnych. Pod uwagę brana jest obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace są prowadzone przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych.

Wyniki ww. analiz stanowiąc będą podstawę do opracowania rozporządzenia, które wyznaczy kolejowe priorytety i zadania inwestycyjne w ujęciu dalekobieżnym na obszarze całej Polski. Zatem docelowe parametry infrastruktury kolejowej wynikające z ZSK będą kluczowe dla decyzji o realizacji i kształcie projektów inwestycyjnych w kolejnych latach.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu