



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.67.2026

Warszawa, 20 maja 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3439 Pana Posła Łukasza Kmity, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obecnie realizowany jest program wieloletni pn. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program) przyjęty przez Radę Ministrów 13 grudnia 2022 r., który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności dotyczące realizacji sieci dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta została m.in. realizacja zadania polegającego na budowie dwujezdniowej drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka – Chyżne klasy GP (na parametrach S). Podkreślić należy, że przedmiotowe zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem możliwych wariantów przebiegu drogi. W czerwcu 2023 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z przyjętą praktyką działania oraz dobrymi praktykami w tym zakresie na etapie prac przygotowawczych, pomimo braku zobowiązania ze strony obowiązujących przepisów prawa, inwestor zadania (czyli GDDKiA) podejmuje każdorazowo szerokie działania informacyjne, których celem jest zapoznanie jak najszerszego grona potencjalnie zainteresowanych podmiotów, w tym w szczególności lokalnej społeczności, o planowanej inwestycji i podejmowanych działaniach. W tym celu organizowane są akcje informacyjne, które z jednej strony umożliwiają wszystkim zainteresowanym zapoznanie się z planowaną inwestycją a z drugiej strony stwarzają możliwość wyrażenia swojego zdania na ten temat w postaci możliwości zgłaszania uwag, wniosków i postulatów. Wszystkie te uwagi i wnioski

podlegają później analizie i weryfikacji, i w miarę możliwości uwzględniane są w opracowywanej dokumentacji.

W przypadku drogi pomiędzy Rabką a Chyżnem uprzejmie informuję, że w wyniku dotychczasowych prac opracowane zostały 4 warianty przebiegu przedmiotowej drogi wraz z rozwiązaniami węzłowymi. Zgodnie ze standardem opisanym powyżej, przeprowadzona została akcja informacyjna, w ramach której zainteresowane podmioty mogły złożyć swoje uwagi czy też postulaty. Należy wskazać, że zgodnie z aktualnym harmonogramem na połowę br. planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU). To we wniosku o wydanie decyzji DŚU wskazany zostanie przez inwestora wariant preferowany, który będzie wynikiem przeprowadzonych analiz. Do tego czasu wszystkie warianty traktowane są i procedowane jako równorzędne. Uzyskanie decyzji DŚU planowane jest do końca 2027 r.

Zgodnie z aktualnymi założeniami, przy zachowaniu terminu uzyskania decyzji DŚU, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przewidywane jest do końca 2031 r. Przedmiotowe umożliwi realizację robót budowlanych w terenie, które obecnie planowane są na lata 2032 – 2035. Całkowity koszt realizacji przedmiotowego zadania jest obecnie szacowany na kwotę 4,7 mld zł.

W tym miejscu należy wskazać, mając na uwadze aktualny stan zaawansowania procesu inwestycyjnego jak również ewentualną możliwość długości trwania procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem decyzji DŚU oraz ZRID, że wskazane terminy realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego dla budowy drogi klasy GP na odcinku Rabka – Chyżne mogą ulec zmianie.

Odnosząc się do kwestii klasy technicznej planowanej drogi i ewentualnej realizacji na tym odcinku drogi klasy S (ekspresowej), aktualnie planowane i realizowane działania są zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w szczególności rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm., które określa docelowy układ dróg szybkiego ruchu, a więc autostrad i dróg ekspresowych. Obecne działania realizowane w ramach Programu koncentrują się na dokończeniu realizacji sieci drogowej określonej w powyższym rozporządzeniu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu