



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.350.2026/In-155-26/SW
Warszawa, 30.04.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 16325 Pana Posła Michała Kowalskiego w sprawie realizacji rządowego projektu drogi Via Pomerania

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 16325 Pana Posła Michała Kowalskiego w sprawie realizacji rządowego projektu drogi Via Pomerania, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

MON od początku prac analitycznych i koncepcyjnych wskazuje na istotne znaczenie planowanej inwestycji z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa, w szczególności w zakresie mobilności wojsk własnych oraz sił sojuszniczych. Droga Via Pomerania została zidentyfikowana jako element infrastruktury o znaczeniu strategicznym, również w kontekście oficjalnego wsparcia jej realizacji przez stronę amerykańską, zainteresowaną rozwojem korytarzy transportowych umożliwiających sprawne przemieszczanie sił NATO na wschodniej flance Sojuszu Północnoatlantyckiego.

W toku prac nad Raportem przygotowywanym w ramach inicjatywy „Pakt dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” MON konsekwentnie podnosiło, iż opracowanie wariantów przebiegu trasy powinno pozostawać w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Jednocześnie MON wystąpiło do Ministerstwa Finansów z wnioskiem o zabezpieczenie środków finansowych na przygotowanie analiz i wariantów przebiegu planowanej drogi. W Raporcie wskazano, że Via Pomerania powinna zostać zrealizowana w standardzie drogi klasy GP (główny ruch przyspieszonego), o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku co dodatkowo zwiększy jej znaczenie operacyjne.

Na podstawie wstępnych założeń przyjmuje się, że długość planowanej trasy – na odcinku od Ustki, przez Bytów, Chojnice i Sępólno Krajeńskie do Bydgoszczy – wyniesie około 210 km. Według GDDKiA szacunkowy koszt realizacji inwestycji to według wstępnych analiz około 12,65 mld zł, zaś czas realizacji inwestycji to ok. 116 miesięcy według harmonogramu standardowego oraz ok. 91 miesięcy w przypadku harmonogramu przyspieszonego.

Mając na uwadze konieczność przyspieszenia realizacji inwestycji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa, MON prowadzi prace nad projektem ustawy o przygotowaniu i realizacji pilnych inwestycji infrastrukturalnych w zakresie mobilności wojskowej oraz o transporcie i ruchu wojsk. Celem projektowanych regulacji jest uproszczenie procedur oraz skrócenie czasu przygotowania i realizacji tego typu przedsięwzięć.



Jednocześnie należy podkreślić, że dalsze etapy realizacji inwestycji pozostają w kompetencji właściwych organów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury drogowej, w szczególności GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/